

ЗА ВОЗРОЖДЕНИЕ

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА ● № 14-15 (502-503) ИЮЛЬ 2013 г.



НАРОД – ХОЗЯИН СВОЕЙ ЗЕМЛИ

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ о работе II (июньского) совместного Пленума ЦК и ЦКРК КПРФ

22 июня в посёлке Московский состоялся II (июньский) совместный пленум Центрального Комитета и Центральной контрольно-ревизионной комиссии КПРФ.

Перед началом его работы в ознаменование памятной даты 22 июня, дня вероломного нападения гитлеровской Германии на СССР, состоялось возложение цветов к монументу павших героев. Участники пленума почтили минутой молчания память погибших в годы Великой Отечественной войны.

После открытия заседания состоялось вручение партийных билетов новым членам партии.

С докладом по первому вопросу повестки дня «Об инициативах партии по обеспечению продовольственной и экологической безопасности России» выступил заместитель председателя ЦК КПРФ **В.И. Кашин**.

В прениях по докладу выступили **С.Г. Левченко** (Иркутская область), **А.Е. Клычков** (город Москва), **П.Н. Грудинин** (Московская область), **К.А. Бабкин** (Новгородская область), **Г.П. Антонов** (Новосибирская область), **Н.А. Кузьмин** (Ленинградская область), **П.И. Пыленок** (Рязанская область), **К.В. Ряднов** (Самарская область), **А.И. Жидков** (Тамбовская область), **В.И. Гончаров** (Ставропольский край), **В.Н. Губарев** (Республика Саха — Якутия), **М.С. Сазонтова** (Кировская область), **Н.М. Харитонов**

(респ. Алтай), **А.М. Царенко** (Воронежская область). По итогам состоявшегося обсуждения с заключительным словом выступил **Г.А. Зюганов**. Он отметил, что решение вынесенных на пленум острейших проблем возможно только при условии проведения нового курса и новой экономической политики под руководством правительства левоцентристской ориентации.

Пленум принял постановление «Об инициативах партии по обеспечению продовольственной и экологической безопасности России».

Пленум принял положение о контрольно-ревизионных органах партии. С докладом по данному вопросу выступил председатель ЦКРК КПРФ **Н.Н. Иванов**.

Заслушав доклад управляющего делами ЦК КПРФ **А.А. Пономарёва**, пленум утвердил сводный финансовый отчёт КПРФ за 2012 год.

Состоялось утверждение главного редактора газеты «Правда»: им вновь стал **Б.О. Комоцкий**. Главным бухгалтером ЦК КПРФ решением Пленума назначена **О.Ю. Кибис**.

На этом II (июньский) совместный Пленум ЦК и ЦКРК КПРФ завершил свою работу.

Пресс-служба ЦК КПРФ

(Текст выступления на пленуме секретаря Воронежского обкома КПРФ А.М. Царенко читайте на 2-й стр.)

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ о работе 42-внеочередной конференции Воронежского областного отделения КПРФ

16 июня состоялась 42-я внеочередная конференция Воронежского областного отделения КПРФ, в работе которой приняли участие 73 из 78 делегатов, избранных от 39 местных отделений КПРФ.

По сложившейся традиции, после открытия конференции были вручены партийные билеты молодым активистам, пополнившим ряды Железнодорожного, Левобережного, Ленинского, Центрального местных отделений КПРФ г. Воронежа и Новоусманского местного отделения КПРФ.

В повестку дня конференции вошли следующие вопросы:

1. О ходе подготовки Воронежского областного отделения КПРФ к довыборам в областную и городскую думу, выборам мэра г. Воронежа и органов местного самоуправления.

2. О выдвижении кандидатуры на должность главы городского округа город Воронеж.

3. Об уполномоченных избирательного объединения ВОО ПП КПРФ.

4. Об уполномоченном органе избирательного объединения ВОО ПП КПРФ.

С докладом по первому вопросу выступил первый секретарь обкома, руководитель фракции КПРФ в Воронежской областной Думе **С.И. Рудаков**.

В обсуждении приняли участие: **А.С. Буркин** (Калачеевское местное отделение КПРФ), **Н.И. Воронин** (Россо-

шанское местное отделение КПРФ), **Р.Г. Гостев** (Центральное местное отделение КПРФ), **А.А. Кастырин** (Семи-лукское местное отделение КПРФ); **В.Е. Назаров** (Воробьёвское местное отделение КПРФ), **А.А. Сухинин** (Борисоглебское местное отделение КПРФ), **О.В. Тарасов** (Верхнемамонское местное отделение КПРФ).

По итогам обсуждения было принято постановление конференции.

По второму вопросу тайным голосованием был выдвинут кандидат на должность главы городского округа город Воронеж. Кандидатура члена обкома КПРФ, депутата областной Думы, заместителя председателя комитета по бюджету **К.Г. Ашифина** получила поддержку 72 делегатов (против – 1 голос).

По третьему вопросу были назначены уполномоченные избирательного объединения ВОО ПП КПРФ **В.М. Корнеев** и **З.Ф. Семенцова**.

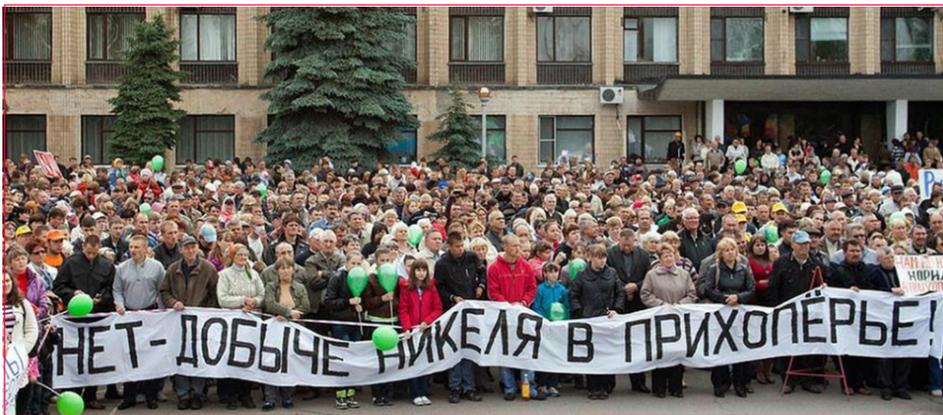
По четвертому вопросу делегаты утвердили Бюро обкома в качестве уполномоченного органа избирательного объединения ВОО ПП КПРФ.

На этом 42-я внеочередная конференция Воронежского областного отделения КПРФ завершила свою работу.

Пресс-служба

Воронежского обкома КПРФ

(Информацию о встрече К.Г. Ашифина с воронежцами читайте на 4-5-й стр.)



С ЛЮДЬМИ ПРИДЁТСЯ СЧИТАТЬСЯ

Ситуация вокруг добычи никеля на воронежской земле обостряется

Нешуточное сражение населения за свои права сегодня развернулось на землях Новохоперского района Воронежской области, где нувориши на эталонных черноземах, в краю чистой речки Хопер, вознамерились разрабатывать месторождение никеля и меди. Реализация такого намерения неизбежно приведет к нанесению непоправимого урона земледельцам и природе этого прекрасного уголка России. Мы обязаны оказать жителям Воронежской области всяческую помощь и поддержку, тем более что никакой необходимости в разработке данного месторождения нет: практически весь вырабатываемый в России никель продается за рубежом, – заявил в своем докладе на состоявшемся 22 июня II совместном Пленуме ЦК и ЦКРК КПРФ заместитель Председателя ЦК КПРФ, председатель комитета Государственной Думы по природным ресурсам, природопользованию и экологии, академик РАСХН **В.И. Кашин**.

КПРФ, депутаты-коммунисты всех уровней постоянно ставят вопрос о недопустимости разработок никелевых месторождений на воронежской земле, против которых выступает, по данным социологов, более 70% жителей области, а в Новохопёрском и других районах, прилегающих к месту разработок – 98% граждан, причем треть из них готова защищать родную землю от незваных пришельцев даже вне правового поля.

На встрече, организованной 28 мая в Новохопёрске по инициативе фракции КПРФ в Госдуме, приглашённые чиновники из министерства природных ресурсов и экологии и Росприроднадзора смогли воочию убедиться в степени народного недовольства, когда за свои невразумительные выступления о целесообразности и безопасности разработок были дружно освистаны и затопаны аудиторией. Однако урок не пошёл впрок.

11 июня на заседании Госдумы депутаты-коммунисты **Р.Г. Гостев**, **Н.В. Разворотнев**, **Т.В.**

Плетнева, **В.А. Коломейцев**, **В.Н. Федоткин** и **Н.Ф. Рябов** предложили принять протокольное поручение следующего содержания: «В этом зале уже неоднократно остро звучала тема о запрете освоения месторождения никеля в Новохоперском районе Воронежской области. 28 мая состоялась встреча жителей с депутатами Государственной Думы. Обстановка накалена до предела. Противостояние продолжается. Под шумок завозится буровое оборудование. Все это может привести к социальному взрыву.

В связи с этим просим поручить Комитету ГД по безопасности и противодействию коррупции запросить в Правительстве РФ информацию о мерах, принимаемых для нормализации ситуации в этом регионе. Информацию просим довести до сведения депутатов».

Но единороссовское большинство отказалось проголосовать за инициативу коммунистов. Все обращения граждан к властям разных уровней остаются без внимания. 18 июня областной суд принял решение об отказе инициативной группы граждан в проведении референдума по проблеме добычи. Предложение фракции КПРФ в областной Думе провести опрос граждан хотя бы в форме Народного референдума депутаты от «Единой России» отвергли. Губернатор **А.В. Гордеев**, который заявил ранее, что не допустит разработок, если против них высказается большинство населения, теперь отмалчивается. Тем временем Уральская горно-металлургическая компания, 85% акций которой находится в оффшорах, продолжает разведочное бурение. Предписания полиции Новохопёрского района об устранении нарушений землепользования компания не выполнила. В район месторождений завозится всё новая техника. В СМИ раз за разом появляются публикации, в которых УГМК представляется как благодетель, местные жители – неразумными и бедными туземцами, не по-

(Окончание на 3-й стр.)

КАКАЯ ЧУМА ГРОЗИТ ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ?

Заявление фракции КПРФ в Воронежской областной Думе

В ряде районов Воронежской области разразилась новая беда. Африканская чума поставила в еще более тяжелую ситуацию свиноводство области. Вступление в ВТО, развал ветеринарной службы, жесткая конкуренция крупных холдингов и мелкого подворья – все это стало благодатной почвой для случившейся эпидемии. Люди не чувствуют должной защиты от государства. Для некоторых семей потеря свинополовья является настоящей трагедией. Фракция КПРФ потребовала отчета на заседании облдумы руководителя управления ветеринарной службы по Воронежской области. Отчет не снял всех вопросов, задаваемых людьми.

Мы требуем вмешательства и принятия



срочных мер со стороны федеральных и региональных властей!

(Продолжение темы на 3-й стр.)

ОРГАНИЗОВАТЬ ОТПОР РАЗРУШИТЕЛЯМ

Выступление на II совместном Пленуме ЦК и ЦКРК КПРФ секретаря Воронежского обкома КПРФ А.М. Царенко

- Крупные холдинги уничтожают русскую деревню. Начинают «эффективно управлять» - в тех хозяйствах, где работало по 150-200 человек, остается 30. Но куда деваться остальным? Либо уезжать на заработки, либо спиваться.

В Белоруссии наши инвесторы захотели строить охровый завод. Лукашенко сказал – ставьте, но при условии, что возьмёте одно из хозяйств и будете его тянуть. И когда уволили почти 100 человек белорусских рабочих, инвесторов быстро вызвали на трудовую комиссию: вы пришли сюда не только зарабатывать, вы должны заботиться об интересах населения. У нас же это начисто отсутствует.

Второе. Вступление в ВТО и абсолютно бездарная политика по отношению к селу губит наше сельхозпроизводство. В последний год себестоимость производства возросла, в то время как закупочная цена падает, что делает предприятия нерентабельными. Мы предложили создать зерновой фонд Воронежской области. Для этого не нужно много средств. Просчитали, что цена для потребителей зерна будет складываться в районе 4,5 – 6 рублей. Это нормально. Но когда наши депутаты заяви-

ли об этом на комитете по аграрной политике, им сказали – не лезьте туда, зерно и так будет дешёвым. А на самом деле получили удорожание, в результате чего выросли цены на хлеб.

Третье. Главный на сегодня вопрос для Воронежской области – это вопрос экологии. В 2010 году Воронежская область серьезно пострадала от пожаров. Что же изменилось? Ничего. Несмотря на то, что есть огромные средства в регионе, горельники не убираются. Организовали так называемые пожарные команды. Представьте себе: в лучшем районе Воронежской области пожарная машина 1962 года, а пожарный по совместительству работает библиотекарем с доплатой 2 тыс. руб.

Мы неоднократно поднимали проблемы загрязнения окружающей среды предприятиями, а власти заявляют, что мы мешаем инвесторам нормально работать.

В конце 2011 года г-н Путин подписал постановление о разработках никеля в Новохопёрском районе. По сути дела, выдал лицензию на уничтожение всего центрального региона Российской Федерации, уничтожение самых плодородных земель России. Компания УГМК, которая зашла сегодня на месторождение и начала разведку, зарегистрирована на Кипре, 85% её акций находятся за пределами Российской Федерации. Эти месторождения были найдены ещё в 60-е годы, но председатель Совета Министров СССР А.Н. Косыгин прямо сказал: забудьте про никель на воронежской земле, есть другие места, где имеется этот металл, но нет таких плодородных земель и такого плотного населения.

Однако с приходом капитализма, ставшего во главу угла деньги, табу на воронежский никель было снято. Это грозит гибелью реликтовой флоры и фауны, унич-

тожением водоёмов, только разлив воды при разработке уничтожит 8 тысяч гектаров пахотных земель.

И как же относится к этому региональная власть? Когда-то губернатор Гордеев заявил, что если 80 процентов населения близлежащих районов будут против, то разработки не начнутся. Однако референдум никто не проводил, а разведка уже идёт. Местные власти, местные депутаты под давлением вышестоящих чиновников давят на жителей. А ведь такого народного негодования область давно не видела! И уже пролилась кровь. В протестной борьбе участвуют жители не только Воронежской области, но и Саратовской, Волгоградской, Тамбовской и других областей. Люди потребовали прекратить бурение скважин, но охрана начала их избивать.

Ситуация складывается более чем серьезная. От имени всех воронежцев, протестующих против разработок, мне хочется сказать спасибо депутату Государственной Думы Р.Г. Гостеву и особенно В.И. Кашину, который приехал на встречу с гражданами 28 мая в Новохопёрске. Люди почувствовали, что за ними есть сила - наша партия.

Мы вносим предложение – записать в постановление пленума ЦК о создании постоянно действующего комитета из представителей всех прилегающих к зоне месторождений регионов, чтобы не допустить дальнейшего развития никелевых разработок на воронежской земле и предотвратить экологическую катастрофу.

На снимках: председатель ЦК КПРФ Г.А. Зюганов беседует с воронежской делегацией; А.М. Царенко на трибуне пленума.



НАШИ КАНДИДАТЫ В ДЕПУТАТЫ

По просьбам граждан сообщаем информацию о кандидатах в депутаты, выдвинутых КПРФ на дополнительных выборах депутатов Воронежской областной и Воронежской городской Думы.

На дополнительных выборах депутата областной Думы по избирательному округу №6 (Советский район

г. Воронежа) партию будет представлять **Владимир Александрович КУЗНЕЦОВ**. По округу №18 (Грибановский, Поворинский и Терновский районы) в областную Думу от КПРФ выдвинут **Владимир Борисович КРАВЕЦ**.

В Воронежскую городскую Думу на дополнительных выборах по двухмандатному избирательному округу №6 (Ле-

вобережный район Воронежа) выдвинут **Владимир Александрович КАЛИНИН**. Кандидатом в депутаты по двухмандатному избирательному округу №8 (Ленинский район) от КПРФ выдвинут **Олег Владимирович ПЕВУНОВ**.

В ходе выдвижения по результатам тайного голосования все названные кандидатуры, ранее согласованные с партийным активом и обсуждавшиеся на открытых партийных собраниях с участием избирателей и сторонников КПРФ, получили единогласную поддержку.



КУЗНЕЦОВ
Владимир Александрович

Родился 21 августа 1957 года в г. Воронеже в семье рабочих. В 1974 году окончил среднюю школу №27, а в 1979 году – Воронежский инженерно-строительный институт.

Служил в рядах Советской Армии, работал заместителем начальника отдела на заводе «Пластмасс», мастером, начальником участка в НПО «Энергия», директором малых производственных предприятий «Потенциал», «Интерконнект». С 2002 по 2009 гг. возглавлял агентство ипотечного жилищного кредитования Воронежской области, в 2009-2012 гг. агентство жилищного ипотечного финансирования. В 2012-2013 гг. – начальник производственно-технического отдела ООО «Стройинвест», с 2013 г. – директор ООО «Ипотека плюс».

Награждён орденом «Звезда созидания», почётными грамотами администрации области. С 2004 г. – член-корреспондент Муниципальной Академии.

Член КПРФ, секретарь Советского райкома КПРФ.

Женат. Воспитал дочь.



КРАВЕЦ
Владимир Борисович

Родился 30 августа 1972 г. в семье геологов. В 1989 году окончил среднюю школу, а в 1994 году окончил Казахский Национальный Университет (г. Алма-Ата). После университета прибыл в Петропавловск-Камчатский, где в ТОО «Планета» начал трудовую деятельность.

В 1996 году переехал в г. Воронеж. Продолжил работу в ООО «Компания Евразия», в 2002 году стал директором. С 2008 года генеральный директор ООО «СтанкоТехПоставка». Деятельность предприятия связана с перевооружением и оснащением промышленных предприятий Воронежской области и за её пределами современным высокотехнологичным оборудованием.

Убеждённый коммунист-государственник, кандидат в члены Воронежского обкома КПРФ, член Грибановского райкома КПРФ, депутат Грибановского районного Совета народных депутатов, член президиума Совета трудовых коллективов и общественных организаций Воронежской области.

Женат, в семье трое детей.



КАЛИНИН
Владимир Александрович

Родился 8 июня 1985 года в семье инженеров, коренной воронежец. Учился в гимназии №5, средней школе №30. В 2008 г. окончил Воронежский институт физической культуры, в 2010 году – Воронежскую государственную технологическую академию, в настоящее время обучается в Воронежском муниципальном институте экономики и социального управления.

Работает начальником службы поискового и аварийно спасательного обеспечения полетов ОАО «ВАСО».

Помощник депутата Воронежской областной Думы К.Г. Ашифина, активно участвует в работе Совета жителей Левобережного района.

Член КПРФ, член Воронежского обкома КПРФ, первый секретарь Левобережного райкома КПРФ.

Награждён медалями ЦК КПРФ.



ПЕВУНОВ
Олег Владимирович

Родился 11 апреля 1981 года, коренной воронежец. Образование высшее, окончил Воронежский государственный архитектурно-строительный университет; Воронежское музыкальное училище им. Ростроповичей; Российскую академию государственной службы при Президенте РФ.

С 2005 г. работает сотрудником аппарата Воронежской городской Думы.

Руководитель Совета жителей Ленинского района г. Воронежа; заместитель председателя правления общественной организации «Ассоциация граждан исторического города»; член правления Федерации бокса г. Воронежа.

Член КПРФ с 2004 года, секретарь первичной организации №3 Ленинского района, секретарь Ленинского райкома по организационной работе, член Воронежского обкома КПРФ.

Награждён почетной грамотой обкома партии и памятными медалями ЦК КПРФ. Женат, воспитывает сына.

С ЛЮДЬМИ ПРИДЁТСЯ СЧИТАТЬСЯ

(Окончание. Начало на 1-й

стр.)
нимающей своей выгоды, а организаторы протеста – провокаторами и преступниками. В результате такого отношения чаша народного терпения переполнилась.

Есть разные версии того, почему санкционированный митинг против добычи никеля, состоявшийся 22 июня возле посёлка Сорокинский Новохоперского района с участием более 4 000 человек, перерос в штурм территории месторождения и вахтового посёлка геологов, в результате чего был сломан забор и сожжена часть буровых вышек и другого оборудования.

Однако ни всплеск эмоций людей, которых «реально допекли» (слова одного из участников митинга), ни «хорошо организованное нападение» (по версии УГМК) или действия «врагов государства, противопоставляющих власть и народ» (слова лидера воронежской «Справедливой России» Олега Пахолкова, красноречиво иллюстрирующие, чьи интересы отстаивает эта партия) не могли бы произойти, если бы не накал народного гнева против разработок. Люди не верят, что алчные капиталисты во главе с руководителем УГМК олигархом Махмудовым поступят своими сверхприбылями, будут соблюдать экологические нормы и улучшать жизнь граждан. Как показывает печальный опыт последних лет, ради денег, которые приносит добыча полезных ископаемых, с природой и людьми никто считаться не будет, а коррумпированные чиновники закрывают глаза на любые нарушения. «Конфликт вокруг добычи никеля развивается по историческим законам: если население откровенно игнорируют, дело рано или поздно приходит к мордобою, вилам и «красному петуху», - с этим выводом нельзя не согласиться.

Эти доводы привёл на заседании областной Думы руководитель фракции КПРФ С.И. Рудаков.

- Мы предложили направить от имени депутатов обращение к федеральным властям о прекращении всех работ на месторождениях, тем более что недавно вице-премьер Дворкович заявил о возможности пересмотра целесообразности добычи никеля в Воронежской области. У нас есть



понимание и поддержка со стороны депутатов Госдумы.

Продолжение разведки месторождений в Новохоперске только обострит ситуацию и приведет к дальнейшим столкновениям и беспорядкам.

- Все работы надо остановить, чтобы не будоражить общество, - подчеркнул С.И. Рудаков. - Народ действительно сильно возмущен!

Как и следовало ожидать, единороссовское депутатское большинство, деятельность которого давно уже свелась к поднятию рук за спущенные из областной администрации законопроекты, против постановки проблемы не возразило, но предложило сначала согласовать обращение к федеральным властям с губернатором.

Сергей ЩЕРБАКОВ

P.S. По информации ИТАР-ТАСС, Следственный комитет России в ходе расследования уголовного дела о нападении на лагерь геологов в Воронежской области проверит законность решений о никелевых разработках, вызвавших протесты.

«Следственный комитет тщательно разберется в событиях, произошедших в Новохоперском районе Воронежской области. В том числе следователи будут выяснять причины, из-за которых тысячи местных жителей вышли на митинг, чтобы выразить свое несогласие со строительством никелевого предприятия», - сообщили в пресс-службе.

«Для этого следователи проверят законность действий предпринимателей, а также должностных лиц районной и областной администраций, контролирующих органов, в обязанности которых входило обеспечение соблюдения норм природоохранного законодательства при решении вопросов о никелевых разработках», - отметили в ведомстве.

НЕ ДАЙ УБИТЬ СВОЮ СРЕДУ ОБИТАНИЯ!

Обращение Президиума Совета трудовых коллективов и общественных организаций Воронежской области

Уважаемые товарищи!

В связи с обострением ситуации вокруг добычи медно-никелевых руд в Новохоперском районе Воронежской области, идущей в разрез с мнением населения и повлекшей столкновения общественности с представителями УГМК и полицией, а также аресты и преследования ряда эко-активистов, просим вас направить письма с требованием прекратить издевательство над природой и людьми и остановить процесс добычи никеля в Воронежской области, в густонаселенном регионе, на плодородных черноземных почвах сельхозназначения, в непосредственной близости от Хоперского биосферного заповедника. Только мощный голос народа сможет умерить неумные аппетиты заезжих олигархов и преступное бездействие чиновников.

Письма и телеграммы (индивидуальные и коллективные) направляйте по одному или нескольким перечисленным адресам:

1. ПРЕЗИДЕНТУ РФ:
103132, Москва, ул. Ильинка, д. 23.
2. В администрацию президента РФ:
103132, Старая пл., д. 4.
3. Председателю правительства РФ:
103274, Москва, Краснопресненская наб., д. 2.
4. Полномочному представителю Президента РФ в ЦФО:
103012, Москва, Никольский пер., д. 6
5. Губернатору Воронежской области:
394018, Воронеж, пл. Ленина, д. 1.
6. Депутатам Воронежской областной Думы:
394006, г. Воронеж, ул. Кирова, д. 2.

Благодарим вас за вашу активную гражданскую позицию. Вместе мы – сила, и обязательно победим!



КАПИТАЛИСТИЧЕСКОЕ СВИНСТВО

В нескольких районах области выявлены случаи африканской чумы свиней. В 15 районах объявлен карантин, уничтожено более 12 тысяч единиц поголовья. И как это уже стало привычным в условиях капитализма, несмотря на заверения властей о компенсации всех убытков, борьба с опасным заболеванием ведётся так, что сельские жители страдают, а в выигрыше оказывается крупный капитал. Об этом свидетельствует обращение жителей села Новая Криуша Калачеевского района во фракцию КПРФ областной Думы.

Мы, жители села Новая Криуша Калачеевского муниципального района Воронежской области, доведены до отчаяния действиями властей. В нашем селе полностью уничтожено общественное животноводство, в связи с чем население, чтобы хоть как-то прожить, стало разводить свиней в личном подсобном хозяйстве. В настоящее время данный вид деятельности является практически единственным источником дохода.

В 2012 году введен в эксплуатацию и действует комплекс ООО «АПК Агро-Эко» по выращиванию свиней. Комплекс состоит из трех площадок, расположенных от 1 до 7 км от домовладений села Новая Криуша.

В июне 2013 года объявлен карантин в связи с якобы возникшей угрозой распространения африканской чумы свиней. Официальных заключений по результатам исследований больных свиней в соседних Петропавловском и Богучарском районах нам никто не показывал, однако вывоз свинопоголовья из села Новая Криуша ограничен. В то же время ООО «АПК Агро-Эко» не прекращает вывоз своих свиней, в том числе и передвигаясь с открытыми скотовозами по селу Новая Криуша, вывоза своих животных в другие районы. По факту заболевания свиней в июне 2013 г. у одного из жителей было проведено исследование, результаты которого не подтвердили наличие африканской чумы. 19 июня 2013 года в селе Новая Криуша был сход граждан, на котором присутствовал глава администрации Калачеевского муниципального района Н.Т. Котолевский, заместитель руководителя департамента сельского хозяйства по Воронежской области И.Н. Ляпин, начальник управления сельского хозяйства Калачеевского муниципального района А.В. Панченко, начальник планового отдела администрации Калачеевского муниципального района Г.И. Блажкова, главный ветеринарный врач района Ю.В. Лазько и др. На данном сходе был рассмотрен единственный вопрос об уничтожении свиней у населения, которое составляет в общем 2860 голов, что является 30% от общего количества свинопоголовья у жителей района. Было предложено:

1. Сдать жителям с. Новая Криуша на переработку в ОАО «Комбинат мясной Калачеевский» все имеющееся свинопоголовье по следующим ценам: до 47 кг. – 2749 руб. за голову; до 70 кг. – 60 руб. за 1 кг. живого веса; свиноматки – 50 руб. за 1 кг. живого веса; хряки – 5 руб. за 1 кг. живого веса.

2. В случае обнаружения африканской чумы на территории села будет полная ликвидация свинопоголовья путем выжигания.

Чиновники заявили: «Африканская чума в скором времени в селе Новая Криуша будет выявлена! Если вы добровольно не вывезете свинопоголовье на сдачу в мясокомбинат ОАО «Комбинат мясной

Калачеевский» в течение 2 дней, то всех свиней сожгут, при этом вы получите около 2 тысяч рублей за голову, независимо от веса животного». Таким образом, руководители открыто лоббируют интересы ОАО «Комбинат мясной Калачеевский», который уже с момента запрета вывоза свинины жителям на рынок, поднял свои цены на отпуск свинины с 95-100 руб/кг до 119 руб./кг туши.

На вопрос дальнейшего нашего существования, чем дальше жить и как содержать семью, учить детей, ответа не получили. Н.Т. Котолевский порекомендовал развести других животных, но как показывает жизнь, что и на других животных падает зараза в виде птичьего гриппа, бешенства коров, сибирской язвы и т.д. Нас уже «задушили» со всех сторон и лишают последнего дохода, скорее всего, хотят заставить нас батрачить за «миску похлебки», как нелегальных рабочих из ближнего зарубежья при строительстве свиноплеков ООО «АПК Агро-Эко». Люди доведены до отчаяния, в соседнем районе на этой почве уже произошел суицид.

В то же время мы видим открытое лоббирование со стороны властей интересов ООО «АПК Агро-Эко». Полагаем, что эта фирма при помощи властей намеренно разместила свои комплексы у села Новая Криуша с целью убрать конкуренцию от свинины, выращенной жителями без стимулирующих вредных добавок.

Просим нас оградить от происходящего беззакония. В доказательство неправомерных действий властей и доведения жителей до отчаяния прилагаем имеющиеся видеозаписи. При назначении проверки убедительно просим привлечь независимых специалистов.

Жители села Новая Криуша:

Макаровская Т.В., Макаровский В.С., Павлов А.В., Волкодав В.Н., Прусак В.А.Н., Симешкин В.М., Попов Е.В., Бакулин Ю.В., Кравченко Н.Н. и другие – всего 350 подписей.

P.S. По требованию фракции КПРФ на заседании Воронежской областной Думы 27 июня был приглашен руководитель управления ветеринарии Воронежской области С.И. Капустин, который рассказал о сложившейся ситуации. Руководитель фракции КПРФ С.И. Рудаков проинформировал о поступивших обращениях возмущенных граждан и потребовал от властей учитывать их интересы. Было подчеркнuto, что в советское время государство компенсировало селянам все убытки, за каждую изъятую свинью бесплатно выделяло личным хозяйствам молодняк и комбикорма. На что единороссы заявили: сейчас, мол, рынок, никто компенсировать убытки не обязан, пусть благодарят за то, что хоть что-то дают, а не нравятся – надо страховать своё хозяйство. В общем, буржуазная власть и «Единая Россия» в очередной раз продемонстрировали капиталистическое свинство.

Криушане намерены бороться до последнего и защитить своё право на жизнь. Важно только, чтобы борьба не ограничивалась одним селом, одним районом. В отличие от единороссов, которые словно воды в рот набрали, и губернатора, продолжающего спокойно отдыхать в отпуске, коммунисты есть и будут вместе с протестующими людьми.

Пресс-служба Воронежского обкома КПРФ

ВТО ДОБИВАЕТ РОССИЙСКОЕ СЕЛЬХОЗПРОИЗВОДСТВО

С принятием условий вступления России в ВТО запланированные объемы производства сельхозпродукции в течение 8 лет сократятся: по мясу – более чем на 1 млн. тонн, по молоку – на 1,5 млн. тонн, по сахару – на 1,3 млн. тонн. Страна потеряет 50% животноводческой продукции, 70% картофеля и овощей. Это означает, что все эти объемы будут замещены импортными продуктами, многие из которых содержат опасные для здоровья людей химические добавки.

Константин Ашифин: «РАБОТАТЬ НАДО ТАК, ЧТОБЫ СПИНА БЫЛА МОКРАЯ»

После завершения 42-й внеочередной конференции Воронежского областного отделения КПРФ, выдвинувшей К.Г. Ашифина кандидатом на должность главы городского округа город Воронеж, состоялась встреча Ашифина с партийным активом, избирателями и сторонниками КПРФ, на которой кандидат от Компартии озвучил свою позицию по актуальным городским проблемам и способам их решения, ответил на вопросы собравшихся. Встреча продолжалась более 2 часов и вызвала живой интерес. К.Г. Ашифину были даны многочисленные наказы и внесены конкретные предложения в его предвыборную программу.

- Невзирая на уверения власти о том, что Воронеж по многим показателям является лидером, по бюджетной обеспеченности, доходам граждан мы находимся на последних местах, - начал разговор К.Г. Ашифин. - Можем мы с этим примириться? Конечно, нет. Поэтому мы предлагаем конкретные действия по улучшению ситуации.

БЮДЖЕТ

- Большая часть собранных налогов на территории города Воронежа изымается в федеральный и региональный бюджет. В 2012 году из 45 миллиардов, которые были собраны, в Воронеже оставили 6 миллиардов – меньше 15%. Это грабёж. Бюджетная обеспеченность – это не просто строчка в каком-то экономическом документе, это реальная наша с вами жизнь: детские сады, школы, медицина, культура, массовый спорт. Бюджет – локомотив экономики города, который позволит дать тот импульс, толчок, который позволит обеспечить развитие в интересах всех горожан.

Как изменить ситуацию? Нужно добиться, чтобы в распоряжении города оставалось не менее 40-50% собранных средств. Я встречался с Г.А. Зюгановым, и он нас поддержал. Будем работать с областным правительством и губернатором. Нужно участвовать во всех федеральных, областных программах, чтобы привлечь из бюджетов разных уровней как можно больше денег. Ввести режим строжайшей экономии, чтобы каждый рубль в бюджете работал с максимальной эффективностью. Вернуть контроль города над теми муниципальными предприятиями, которые могут принести доход. Вы знаете, что «Водоканал» отдан москвичам. Москва готовится забрать «Горэлектросеть», сбытовая функция по электричеству отдана «Воронежэнерго» с учредителями в оффшорах. Необходимо добиться возвращения контроля города над теми предприятиями, которые могут принести доход. Нам нужен бюджет хотя бы 20 миллиардов, чтобы обеспечить нормальное состояние городского хозяйства.

ЖКХ И ТАРИФЫ НА КОММУНАЛЬНЫЕ УСЛУГИ

- Коммунальное хозяйство в загоне, происходит постоянный рост тарифов, которые больно бьют по нашим кошелькам. Нужно остановить рост тарифов за счет возврата контроля города над теми муниципальными предприятиями, которые отвечают за системы жизнеобеспечения. Либо путём выкупа блокирующего пакета акций, либо определённых договоренностей, при которых директора будут подотчётны администрации города и депутатам. Сейчас коммунальная сфера монополично отдана частному бизнесу, контроля практически никакого. Путин призвал остановить рост тарифов, ограничив его на уровне 6%, мы же видим, что тарифы

поднялись от 13 до 15,5%. То есть даже президент этим дельцам не указ. Пример с «Водоканалом»: нам рассказывали, что придёт частный инвестор, который вложит не менее 2 миллиардов рублей в изношенную инфраструктуру. Объясняли, что это позволит снизить платежи. Но тарифы выросли на 12%. Оказывается, в концессионном соглашении, по которому передан «Водоканал», эти 2 миллиарда будут получены за счет увеличения тарифов, за счёт нашего с вами кармана. Все эти соглашения должны быть пересмотрены.

Над крупными управляющими компани-

стве своем это люди, которые никакого отношения к транспорту не имеют, зато получают прибыль, которую им поставляют нанятые на маршруты владельцы автобусов. В результате мы имеем жуткий уровень обслуживания, постоянный рост тарифов. Поэтому нужно вернуть контроль муниципалитета над транспортом. Образец – муниципальное предприятие «Воронежпассажиртранс», которое возглавляет наш товарищ, коммунист А.Ю. Зоткин. Это предприятие исправно платит налоги в городскую казну, имеет свою базу. Зоткин покупает в других регионах троллейбусы, восстанавливает их и ставит на линию. Это не нравится власти, потому что те лакомые куски, которые представляют собой маршруты, кто-то хочет забрать. И такой накат пошёл на руководителя, что коллектив, профсоюз дошли до писем президенту.

Необходимо сократить количество перевозчиков, оставить только крупные компа-

времени, чтобы выехать? То же самое на Карла Маркса, на Сако и Ванцетти. Генплан, который сейчас принят, является дорогостоящей профанацией. Ничего не стоит крупным строительным компаниям получить для застройки любой кусок земли, любой парк. Мы недавно смогли отстоять Северный лес только благодаря совместным усилиям с жителями, которые вместе с нами ходили по всем инстанциям, вплоть до губернатора. Нужно жёстко и четко запретить трогать зеленые островки, которые есть в Воронеже.

Наша позиция здесь понятна и бесспорна. Необходимо сохранять исторический облик города. Нужно прекратить точечную застройку и комплексно осваивать целые кварталы. Начать программу расселения из ветхого и аварийного фонда. Для этого мы предлагаем использовать опыт соседей: в Саратове создали государственное унитарное предприятие, которое выступает заказчиком и забирает до 15% жилья, которое отдают нуждающимся: очередникам, социально незащищённым гражданам. Нужно создавать комфортную для людей среду: обязательно наличие парков, скверов, проездов, парковок, малых архитектурных форм. И одновременно защитить самих строителей от того произвола, который творится при выдаче разрешений, подготовке землеустроительных документов. Это позволит снизить стоимость квадратных метров. Благодаря реализации этих мероприятий мы поможем городу стать красивым и уютным, удобным для жителей.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ И НАУКА - ОСНОВА БУДУЩЕГО

- Город – это прежде всего заводы, технологии, рабочие места. Поэтому нужно биться за каждое предприятие. К сожалению, мы не можем освобождать от налогов – это прерогатива региона, у нас только налоги на доходы физических лиц.

Нужно поддерживать и прикладную, и академическую науку. У нас есть много предложений, которые нынешним властям не нужны, потому что не соответствуют избранной ими сырьевой модели развития. Нужно об этом говорить людям правду. Когда недовольство превысит критическую массу, власти придется считаться с мнением граждан.

БОЛЬШАЯ РОЛЬ МАЛОГО БИЗНЕСА

- Говорят, что коммунисты и предпринимательство несовместимы. Ничего подобного, КПРФ несовместима с олигархами, которые эксплуатируют богатства страны и честных тружеников. Сейчас тысячи предпринимателей сдают свои свидетельства о регистрации. Нужно прекратить уничтожать малый бизнес. Недопустимо, когда переделку и реформирование павильонов полностью переложили на плечи малых предпринимателей. Надо снять все барьеры тем, кто решил заняться своим делом. Это увеличит занятость населения, вызовет рост доходов и позволит получать качественные недорогие продукты и услуги. Нужен такой порядок: если вы решили организовать свой бизнес, например, поставить павильон или другую торговую точку, город даёт гарантию, что в течение минимум 5 лет вас никто не может снести или передвинуть, как

АШИФИН

Константин Григорьевич

Родился 26 августа 1969 года в городе Губкин Белгородской области в семье рабочих. Отец, Ашифин Григорий Иванович – водитель. Мать, Ашифина Валентина Васильевна – крановщица.

Окончил среднюю школу в городе Павловск Воронежской области. В 1986 г. поступил в Воронежскую лесотехническую академию на специальность «Автомобили и автомобильное хозяйство». В 1988 г. призван в ряды Советской Армии, службу проходил в войсках противовоздушной обороны. В 1992 г. закончил обучение в Воронежской лесотехнической академии, получив диплом по специальности «инженер-механик».

В 1992-1993 гг. получил первый трудовой опыт в Павловском пожарно-спасательном отряде № 318, работая начальником смены. В 1993-2002 гг. трудился на руководящих и инженерных должностях на предприятиях: «Малое государственное предприятие «ВЭСТ», «ЮгоВостокСанТехМонолит», «СпецТрест №3», «ВоронежГидроМеханизация».

В 2000-2003 гг. получил второе высшее образование в Воронежском государственном аграрном университете по специальности «Экономист», также в 2002 г. окончил единую программу подготовки антикризисных (арбитражных) управляющих.

В 2002 г. возглавлял крупное предприятие «Первый Воронежский завод ЖБИ», затем до 2006 г. работал в Воронежском городском управлении капитального строительства на должности первого заместителя директора.

С 2006 г. является генеральным директором группы компаний «Крайс», заместителем генерального директора по развитию ЗАО авиационная компания «РусЛайн».

В 2010 г. был избран депутатом V созыва Воронежской областной Думы, является заместителем председателя Комитета по бюджету, налогам и финансам. Член фракции КПРФ.

Член Коммунистической партии Российской Федерации, член Воронежского обкома КПРФ. Женат. Воспитывает троих детей: дочь Анастасия 17 лет, сын Андрей 16 лет и младшая дочь Александра 9 лет.



ями, которые осуществляют обслуживание жилого фонда, также необходимо ввести контроль городской власти. Жилой фонд сбросили на людей – содержите, как хотите. Это нечестно и неправильно. Обязательно нужно задействовать бюджетные средства – городские, областные, федеральные для проведения капитального ремонта домов. Только так можно остановить разрушение жилого фонда.

ТРАНСПОРТ

- У нас на сегодня 32 официальных перевозчика. И практически никто из них не имеет необходимой базы, а зачастую и собственных транспортных средств. Если посмотреть, кому эти маршруты принадлежат, вы будете сильно удивлены – в большин-

нии с соответствующей инфраструктурой. Оснастил транспорт современными средствами связи и контроля над движением, можно будет сократить пробки. Поездки станут комфортнее и безопаснее.

СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС И НЕЗАКОННАЯ ЗАСТРОЙКА

- Воронеж заполняют дома-коробки. Они уродуют облик города. Создаётся не среда для жизни, а квадратные метры. Точечная застройка убивает сложившуюся архитектуру и ложится тяжёлым бременем на существующую инфраструктуру. Так, на улице Куколкина растёт монстр, в котором порядка 7 тысяч квартир. Представьте – одностороннее движение, а это как минимум 7 тысяч машин. Сколько им понадобится



это сейчас происходит. Для молодых и способных ребят, у которых нет оборотных средств, чтобы начать своё дело, город должен выступить их поручителем или залогодателем, чтобы можно было им получить кредит.

ДОБЫЧЕ НИКЕЛЯ - НЕТ

- Моя позиция отражена в заявлении обкома КПРФ о недопустимости добычи никеля. Мы говорим о переходе на инновационную экономику, а нам навязывают добычу сырья и отправку его на Запад. Это тупая экономика. У нас простаивают серьёзные предприятия, не загружены заказами авиазавод, проблемы у концерна «Созвездие». Вот на чём надо сосредоточить усилия. Я глубоко убежден: тотальное недоверие к власти вызвано её поведением. В Новохоперске 90% голосов записали за «Единую Россию» - ясно, что власть пошла на обман народа ради своих политических интересов. Где гарантия, что и с никелем чиновники вновь не обманут людей? Отсюда и острота протеста.

КАК ПРЕОДОЛЕТЬ САМОУПРАВСТВО ЧИНОВНИКОВ

- Такое впечатление, что порядок получения любого документа придумали специально, чтобы выматывать нервы. Жена потратила две недели для получения справок, чтобы детей поставить на учёт как многодетную семью. Чиновники забыли главное правило: они работают для людей. Нужно запретить чиновникам запрещать. Они лишь должны смотреть за исполнением тех регламентов, законов, которые существуют.

Чиновники - это такие же граждане, как и все. Наша задача - заставить их работать. Не можете - научим, не хотите - заставим. Если не получается - уберем с насиженных теплых местечек. А если будут воровать, то получат по закону. Ведь что произошло? Говорили о коррупционном клубке в Воронеже, о посадках, а получился пшик. Кого-то оштрафовали на несколько тысяч рублей, кого-то предупредили, кто-то попросил прощения. Это издевательство. Наша позиция однозначна: украл - в тюрьму!

ИЗБЕЖАТЬ КОНФРОНТАЦИИ С ОБЛАСТНОЙ ВЛАСТЬЮ

- Мы не будем вступать в конфронтацию. Сложившаяся практика говорит о том, что со всеми, независимо от разницы убеждений, нужно разговаривать, убеждать, договариваться. Вы помните, что происходило, когда город бодался с областью. Перекрыли кислород, а страдали люди.

НА ПЕРВОМ МЕСТЕ - ОБЩЕСТВЕННЫЕ ИНТЕРЕСЫ

- Чем кандидат от КПРФ и его программа принципиально отличаются от своих соперников? Идея от КПРФ, всегда ощущаешь локоть товарища. В то же время чувствуешь ответственность, которая бережёт тебя от соблазнов, неизбежных во власти. Я иду во власть не один, а с командой, её костяк - коммунисты, сторонники партии, которые не подведут, являются специалистами в своих областях.

Все остальные кандидаты говорят, как правило, о себе любимых и о том, как много они сделали. Если же критикуют, то так: политика в стране правильная, но слишком много воров развелось в Воронеже. Мы же говорим о системе, о курсе, которым идёт страна и город. На первом месте должны быть не прибыли частного, а общественные интересы - это позиция КПРФ.

На встрече обсуждалось и множество других волнующих людей вопросов. Большой интерес к позиции кандидата-коммуниста проявили молодые люди.

- Чтобы добиться результата, мы должны действовать вместе, работать так, чтобы спина была мокрая, - подчеркнул К.Г. Ашифин. - Если сидеть и говорить - нам не дадут ничего сделать, жизнь будет продолжаться ухудшаться.

- Реализация мер, которые я перечислил, позволит внести здравый смысл, порядочность и изменить к лучшему жизнь всех воронежцев. Причём заниматься только решением проблем - это вчерашний день. Как говорил В.И. Ленин, политика не допускает не идти вперёд; не идти вперёд - значит быть отброшенным назад. Нужно работать на перспективу, на опережение, и тогда мы сможем обеспечить динамичное развитие города в интересах всех воронежцев.

Сергей ЦЕРБАКОВ

Коммунисты в Думе

ДЕЙСТВОВАТЬ В ИНТЕРЕСАХ БОЛЬШИНСТВА ГРАЖДАН

Успешное социально-экономическое развитие России немислимо без мер, направленных на повышение уровня жизни большинства граждан. Это и мелкие предприниматели, и производители, и наемные работники, которые, являясь высококвалифицированными специалистами, выполняют порой сложнейшие технологические задачи. Именно этой прослойке должна быть оказана существенная поддержка, ведь она является основой общества.

Но только с января 2013 года по стране свою деятельность прекратили более 300 тысяч малых предприятий. К ликвидации их вынудило двойное увеличение социальных платежей. Нет сомнения, что большинство сотрудников этих малых предприятий остались без работы. Не чувствуют уверенности в завтрашнем дне и работники крупных промышленных предприятий, сотрудники НИИ. Такая политика совершенно недопустима и должна быть изменена.

Необходимо значительно увеличить капиталовложения в экономику нашего города. Это даст стимул к новым разработкам, например, в области промышленного производства, что позволит многим представителям научной общественности внедрить и реализовать свои идеи, а работникам получить новые рабочие места. Кстати, во многом именно отсутствие постоянного финансирования гасит интерес к работе в научных отраслях, что приводит к оттоку специалистов в столичный регион, а нередко и за пределы России.

Квалифицированный специалист, обладающий определенными навыками, выполняет работу, направленную на получение результата или практического эффекта от своей деятельности. Наша задача - не упустить его и не дать ему потерять интерес к труду именно здесь. В противном случае представители "среднего класса" в условиях, например, банкротства крупного предприятия или систематического недофинансирования будут покидать город.

Таким образом, чтобы Воронеж соответствовал званию "столица Черноземья", нужно увеличивать потенциал инфраструктурных проектов, привлекая инвестиции и бюджетные средства.

Однако руководство города и его предприятия по какой-то причине не двигаются этим путем. В самом деле, вызывает удивление, почему наш город, к примеру, не заявил за этот год ни одного инвестиционного проекта для предоставления финансирования Внешэкономбанком в рамках программ стратегии развития регионов.

Говоря о модернизации производства, следует отметить авиазавод, являющийся старейшим флагманом отечественного авиастроения. Сегодня ВАСО существенно нуждается в финансовой поддержке государства. Важной задачей со стороны региональной и местной власти является всестороннее изучение путей выхода стратегически значимого предприятия из кризиса и постоянное привлечение внимание к вопросам возрождения полноценного производства ВАСО на государственном уровне. На предприятии следует наладить не только серийный выпуск самолетов Ан-148, Ил-96 и Ил-86, но и сборку малой авиации. Мы также не можем допу-

стить дальнейших сокращений среди инженеров авиазавода, в противном случае это будет настоящее социальное потрясение.

У нас в городе закрыты практически все заводы электронной промышленности. Взять, например, воронежский завод "Процессор". В 80-е годы этот комплексный научно-внедренческий инновационный центр по разработке программного обеспечения и производства ЭВМ объединял в себе многочисленные коллективы высококвалифицированных сотрудников. С распадом СССР ситуация на заводе стала ухудшаться, сотрудники увольнялись, научный потенциал утрачивался. Сегодня "Процессор" находится в плачевном состоянии. Часть помещений сдается в аренду, а другая часть разрушается и приходит в негодность. Городская администрация совершенно не вмешивается в процесс восстановления завода, который, без сомнения, мог бы иметь не меньший потенциал, чем проект "Сколково", если грамотно подойти к этому. Та же судьба у воронежского завода "Видефон".

То же самое можно сказать про завод "Воронежпресс" им. М.И. Калинина, располагающий серьезными технологическими возможностями, но полностью используемый под офисы, или Воронежский завод алюминиевых конструкций, возрождение которого существенно увеличило бы налоговые поступления в местный бюджет и смогло повысить занятость на квалифицированных рабочих местах.

Воронежский ремонтный трамвайно-троллейбусный завод, построенный в 70-е годы прошлого столетия и долгие годы успешно осуществлявший капитальный ремонт и сборку трамваев и троллейбусов, был закрыт в 2006 году. А ведь наличие сегодня этого предприятия помогло бы возрождению экологически безопасного городского электротранспорта.

Таких примеров в промышленной сфере Воронежа много. Не развивая промышленность, не удастся улучшить жизнь горожан и дать им возможность самореализации. Здесь городская администрация во главе с опытным руководителем должна вести системную работу и пошагово восстанавливать то, что было утрачено.

Также нельзя забывать о необходимости увеличения бюджетных расходов на образование, науку, здравоохранение и культуру. Эти сферы важны всем социальным слоям населения города.

Поэтому во главе города, на наш взгляд, может быть лишь тот человек, который будет представлять интерес общественный, а не свой личный материальный интерес. Нельзя рассматривать руководящую должность государственного или муниципального уровня с целью "набить свой карман", порождая среди жителей города недоверие к власти. Общественные интересы руководителя города должны стоять выше личных.

С.А. ГАВРИЛОВ,
депутат Государственной Думы от Воронежской области,
член фракции КПРФ

ЭКОНОМИКА НЕОТДЕЛИМА ОТ ПОЛИТИКИ

Редакция газеты "Коммерсантъ" провела круглый стол на тему: "Промышленный потенциал Воронежской области: как его сохранить и приумножить". В работе круглого стола принял участие член Воронежского обкома КПРФ, член президиума Совета трудовых коллективов Воронежской области, директор ООО "Станко-техпоставка" В.Б. КРАВЕЦ.

Участники круглого стола, представлявшие такие промышленные предприятия, как "Рудгормаш", "Турбонасос", "ВЗПП сборка", "Завод ракетных двигателей", заводы РИФ, "Техмонтаж", "Автоматика", "Спецмаш" и другие отмечали, что за победными реляциями в официальных отчетах о наращивании промышленного сектора очевидно: впечатляющий прирост регионального валового продукта достигнут, в большей мере, за счет Нововоронежской АЭС и строительства трассы М-4. Если анализировать состояние реального сектора региональной экономики, предприятия просто выживают: ни законодательно, ни на уровне региональной власти нет должной государственной поддержки даже для "хребта" экономики - машиностроения.

Когда слово взял коммунист В.Б. Кравец, организаторы просили его не политизировать беседу. Однако и все остальные выступления так или иначе упирались в проводимую в государстве политику. Говорили о кредитах, которые зарубежным производителям дают под полтора процента годовых, а у нас - от 17 до 25 процентов. О налогах, которые "рубят курицу, несущую золотые яйца" - государство отказывается дать налоговые льготы тем предприятиям, которые закупают новое оборудование, ведут модернизацию производства. Об устаревшем станочном парке, из-за чего повышается себестоимость и снижается качество продукции - без помощи государства оборудование не обновить, а зарубежные конкуренты тем временем не дре-



лют. О развале системы подготовки рабочих кадров. О качестве обучения инженеров, многим из которых после окончания вуза нужно выделять на несколько лет наставника, чтобы они могли сориентироваться в реальном производстве.

"Можно, конечно, обратиться в правительство страны и региона, но практика подсказывает, что нужно надеяться на себя". "Уповать на протекционистскую политику власти, это все равно, что ждать у моря погоды" - эти реплики выступающих, многие из которых находятся в рядах "Единой России", не требуют комментариев.

На круглом столе прозвучало немало интересных предложений по объединению усилий: в создании производственных комплексов - например, литейного или металлообработывающего, работающего на все задействованные в кооперации предприятия, в научных и опытно-конструкторских исследова-

ниях, в подготовке кадров, в рекламе и продвижении продукции друг друга заказчикам и потребителям.

Однако реализуемы они в условиях капиталистической конкуренции? В.Б. Кравец напомнил о мощном, сплоченном в недавнем прошлом директорском корпусе в области, способном не просить, а требовать у власти выполнения тех или иных задач. К сожалению, теперь все разобщены. Когда у нас происходил рейдерский захват одного из предприятий Воронежа, ни один директор, ни один коллектив промышленных предприятий Воронежа и области не поддержал вышедший на улицу коллектив пострадавшего предприятия.

А вот пример другого рода: Борисоглебский завод "Химмаш", как и ряд других предприятий, пытается привлечь специалистов, оплачивая их обучение. Но получая диплом, молодые специалисты тут же перебираются в областной центр, где заработная плата выше. То же происходит и в Воронеже - специалисты массово уходят работать в Московский регион, где зарплата ещё выше. Та же ситуация и с научными кадрами: лучшие умы работают на зарубежные компании.

Словом, так или иначе положение дел в промышленности упирается в социально-экономический курс, проводимый в стране.

"Воронежу нужна крепкая ассоциация промышленников, которая защищала бы интересы своих членов на уровне правительства области. Тогда появится осознание, как друг друга поддерживать... Когда ассоциацию создадут именно те, кто в ней заинтересован, она и будет работать, а если ее опять сформируют "сверху" и поставят руководителя, это будет "мертворожденное дитя", как другие искусственно созданные объединения" - этот вывод участников беседы в общем-то бесспорен. Однако как осуществить предлагаемое на практике? Вопрос остался открытым.

ТРАНСПОРТ ТРЕБУЕТ ВЗВЕШЕННЫХ РЕШЕНИЙ

Из заявления Совета представителей трудовых коллективов и общественных организаций Воронежской области «Проблемы общественного транспорта и организации транспортного обслуживания населения и пассажирских перевозок в г. Воронеже».

«За январь-март этого года по данным Госавтоинспекции на дорогах столицы Черноземья погибло на четверть больше людей, чем за такой же период прошлого года. Практически не выполняются, и прежде всего частными перевозчиками, Правила перевозки пассажиров, принятые в Российской Федерации в 2010 году.

Давно забыта практика продажи билетов и проверка условий проезда пассажиров со стороны контролирующих органов. Отсутствует система в развитии экологически чистых видов пассажирского транспорта – электротранспорта. Негативной составляющей, связанной с работой автотранспорта, является неблагоприятная экологическая обстановка, складывающаяся из-за постоянно усиливающегося выброса автомобильных газов, что подтверждают данные Роспотребнадзора на территории г. Воронежа. А ведь все перечисленное – это только внешняя сторона.

Но гораздо больше Областной Совет представителей трудовых коллективов и общественных организаций возмущает невидимая сторона организации пассажирских перевозок. И прежде всего, полная закрытость информации о том, почему в Воронеже подавляющее число маршрутов находится в частных руках? Почему власти мирятся с низким уровнем организации пассажирских перевозок (отсутствие контроля за техническим и санитарным состоянием подвижного состава, медицинским состоянием водительского состава перед выпуском на линию и после окончания рабочей смены)?

Почему в городскую казну при обслуживании лишь 3,4% городских маршрутов, казенное предприятие МТК «Воро-

нежпассажиртранс», руководимое опытным и грамотным хозяйственником А.Ю. Зоткиным, вносит 60% налоговых поступлений, а средства от частных маршрутов теряются в неизвестном направлении? Не поэтому ли и ведется в СМИ разнузданная кампания против руководителя МТК «Воронежпассажиртранс»? Похоже, кому-то очень хочется прибрать к рукам стабильно работающее предприятие, на котором не только улучшаются условия труда и растет заработная плата, но и подвижной состав находится в хорошем состоянии.

В средствах массовой информации официально было сообщено, что по заказу городской администрации московским «НИИ автомобильного транспорта» была разработана Комплексная схема организации дорожного движения. Этой же организацией подготовлена новая маршрутная сеть г. Воронежа.

Ознакомление с указанными выше документами поставило ряд серьезных вопросов. План рациональной маршрутной сети общественного пассажирского транспорта – это долгосрочный проект, и его утверждение возможно только после комплексного исследования и изучения всех факторов, влияющих на состояние пассажирских перевозок. Здесь, во-первых, требуется обязательное изучение плана жилой застройки и его реализации, так как это напрямую связано с миграцией городского населения. Весьма актуальным является мониторинг пассажиропотока к производственным и торговым объектам, образовательным учреждениям, особенно к вновь возводимым. Самое серьезное внимание должно быть уделено состоянию дорог, выделению мест для

остановок, чтобы оценить степень помех, осложняющих движение транспортного потока и негативного влияния на безопасность участников движения, включая пешеходов.

Из информации, доступной для ознакомления по указанному вопросу, следует, что согласно плану убирается большое количество уже привычных для жителей города маршрутов. Сами маршруты укорачиваются, уменьшается количество транспортных единиц. Такой вариант приведет к недовольству населения, так как вынудит его совершать пересадки, что естественно увеличит время на дорогу и дополнительные материальные нагрузки на пассажиров.

Не учитываются и социальные последствия нового плана, в результате реализации которого многие водители потеряют работу. Создается стойкое впечатление, что задуманные нововведения затеваются для передела рынка пассажирских перевозок в городе.

Почему разработкой маршрутов занималась московская фирма? Неужели в нашем городе не нашлось грамотных, компетентных специалистов, знающих Воронеж не только по бумагам? Почему не были привлечены к участию в разработке плана работники дорожных служб, ГИБДД?

Не был проведен открытый опрос населения о необходимости изменения маршрутов и использования конкретных видов транспорта, графиков движения в рабочие и выходные дни, а также с учетом сезонности перевозок.

Будут ли учитывать данные изменения реальную социально-экономическую обстановку в области и городе? И почему нельзя проводить подобные изменения в системе пассажирских перевозок поэтапно?

Областной Совет представителей трудовых коллективов и общественных организаций предложил властям г. Воронежа «учесть все экономические, социальные, экологические и другие факторы и последствия для принятия взвешенного решения по организации транспортного обслуживания населения Воронежа, отвечающего интересам абсолютного большинства наших горожан».

Реакция городских властей

ПРОБЛЕМЫ ИЗВЕСТНЫ И ИЗУЧЕНЫ

В ответе на это заявление, поступившем за подписью руководителя управления пассажирских перевозок администрации Воронежа В.А. Анисимова, делается ставший уже привычным вывод: «Многие проблемы в системе городского пассажирского транспорта, упомянутые в заявлении известны и хорошо изучены. Однако решению многих из них препятствует отсутствие финансовых ресурсов в бюджете города.

Это касается таких вопросов, как развитие экологически чистого вида городского транспорта - электротранспорта, развитие муниципального транспорта, обновления подвижного состава, развития транспортной инфраструктуры и ряда других вопросов».

Что касается «Воронежпассажиртранса», то, по мнению чиновников, неправильно ведёт себя руководство самого предприятия, а власти никаких препятствий в его деятельности не создают.

«Взрывной» рост количества автомобильного транспорта в последние годы привел к катастрофическому состоянию, сложившемуся с хаотичной парковкой частного автотранспорта на улицах го-

рода, в том числе и в зоне действия остановок общественного транспорта, что резко ухудшает ситуацию с безопасностью пассажирских перевозок. Зачастую водителям пассажирского транспорта невозможно осуществить остановку для посадки/высадки пассажиров без нарушения Правил дорожного движения. В массовом порядке игнорируются требования запретительных знаков. УГИБДД пока не удается взять под контроль данную ситуацию» - признаёт В.А. Анисимов.

Также в ответе отмечается, что ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» (г. Москва) выиграл открытый конкурс на выполнение работ по разработке «рациональной схемы маршрутной сети пассажирского транспорта общего пользования в городском округе город Воронеж». «Работа... проводилась исполнителем с применением научных методов исследований и с применением новейших технических устройств... выполнялись компетентной организацией, имеющей большой опыт выполнения подобных работ»... «После окончания работ рациональная схема маршрутной сети пассажирского транспорта общего пользования в городском округе Воронеж была открыта для обсуждения всеми жителями города Воронежа, все рациональные пожелания разработчиком учтены».

«Внедрение рациональной схемы маршрутной сети пассажирского транспорта общего пользования в городском округе город Воронеж будет проводиться поэтапно с учетом имеющихся ресурсов и сроков окончания договоров с перевозчиками», - говорится в письме.

В качестве послесловия

БАНАЛЬНОСТЬ И ФОРМАЛИЗМ

Судя по ответу руководителя управления транспорта городского округа г. Воронеж В.А. Анисимова, заявление Совета трудовых коллективов и общественных организаций Воронежской области его «зацепило». С одной стороны, это хорошо, поскольку позволяет каждому должностному лицу муниципального органа власти посмотреть свежим взглядом на определенные вопросы и проблемы. А с другой стороны, готов ли такой руководитель понять и принять другую оценку его работы и иную точку зрения, на, казалось бы, очевидные проблемы и вопросы.

К сожалению, мы не обнаружили солидного реализма в ответе представителя городской администрации. Достаточно процитировать хотя бы один из абзацев ответа: «Многие проблемы в системе городского пассажирского транспорта, упомянутые в заявлении, известны и хорошо изучены. Однако решению многих из них препятствует отсутствие финансовых ресурсов в бюджете города». Эта часть ответа просто «убивает» своей банальностью и формализмом. После таких цитат хочется спросить городскую администрацию: какие необходимы финансовые средства, чтобы, например, автобусный маршрут №90 не эксплуатировался со стеклами, через которые не видно проезжаемой улицы. А можно ли вообще сидеть в салоне автобуса, где буквально мазутные разводы украшают потолок и стены салона изнутри, причем длится это уже годами? Много ли надо средств, чтобы в автобусах открывались форточки, и они не превращались во время летней жары в «сауну» для пассажиров?

А сколько надо заплатить, чтобы водители автобусного маршрута №60Б не продолжали курить как до принятия Закона о курении, так и после его вступления в силу с 1 июня 2013 года. Или какой властью надо обладать, чтобы не замечать, что не только «взрывной» рост количества автомобильного транспорта в последние годы привел к катастрофично-

му состоянию, сложившемуся с хаотичной парковкой частного автотранспорта на улицах города, в том числе и в зоне действия остановок общественного транспорта», но и коллапс муниципальной власти, разрешающей открытие дублирующих друг друга маршрутов. А кто в городской администрации вообще занимается нелегальными автопарковками, загружающими дышащий город, да еще и заливающий его нефтепродуктами, как на ул. Остужева, вблизи железной дороги под виадуком в направлении на Тамбов. И почему, наконец, «Воронежпассажиртранс» душат проверками, а частных владельцев, которые ничего не приносят в бюджет, не трогают.

Конечно, В.А. Анисимов не может отвечать за все вопросы, для этого есть и более солидные люди. Например, и.о. мэра г. Воронежа г-н Чернушкин. Кстати, именно его трудовой коллектив, профсоюзная организация МКП МТК «Воронежпассажиртранс» дважды приглашали в гости для того, чтобы не только получить ответ на вопросы о проблемах предприятия, которые обошел в своём письме отвечающий за пассажирские перевозки чиновник, но и обменяться мнениями об общегородских проблемах. Реакции и.о. мэра пока не последовало...

Ю. КУЗНЕЦОВ,

член президиума Совета трудовых коллективов и общественных организаций Воронежской области



ПОРА ВОЗРОЖДАТЬ ТРАМВАЙ

В адрес фракции КПРФ в Воронежской областной Думе поступило обращение жителей микрорайонов Березовая роща и СХИ, обеспокоенных в связи с проектированием автомагистрали, которая должна соединить ул. Шишкова с ул. Березовая роща и Тимирязева через опытные поля Воронежского агроуниверситета, частично переданные под застройку, и лесополосы.

Строительство приведет к ухудшению экологической обстановки в этой части города, традиционно считающейся его «зелеными лёгкими». Неизбежно будет вырублено большое количество деревьев, прямая угроза создаётся

для Ботанического сада ВГУ. Интенсивное движение по новой дороге может привести к разрушению являющихся памятниками архитектуры домов №1 и №3 по ул. Тимирязева, поставит под угрозу парк возле главного корпуса агроуниверситета. Жители Березовой рощи, и так уже лишившейся большей части защитного барьера из деревьев, получат поток автомашин внутри микрорайона.

Люди против нового ущемления их прав и считают, что основная причина автомобильных пробок, ради искоренения которых будет строиться дорога – в отсутствии нормально работающего общественного транспорта, из-за чего люди вынуждены пересаживаться на личные автомобили.

Инициаторы обращения предлагают вместо строи-

тельства автодороги построить линию скоростного трамвая, которая свяжет Северный район с Центральным, по трассе существовавшей ранее линии дойдёт до Северного моста и через сохранившийся участок соединит движение с Левым берегом, на котором линия также может быть продолжена в район новостроек.

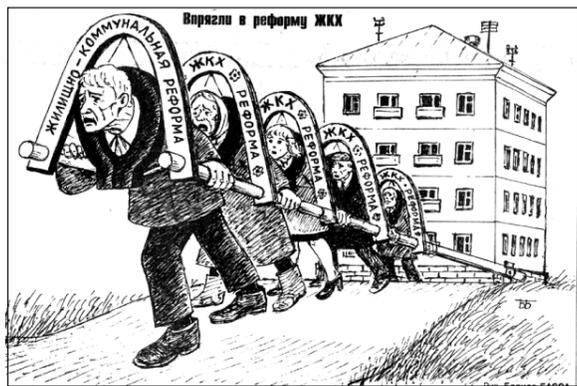
Направление, по которому пройдёт линия, обеспечит высокую скорость движения и исключит конкуренцию со стороны автотранспорта, что побудит жителей новостроек на бывших опытных полях пользоваться трамваем и обеспечит большой пассажиропоток. Зато трамвай экологически безопасен, а шум от движения при прокладке линии по современным технологиям сводится к минимуму.

ДИКТАТУРА КАПИТАЛА ВСЮ РОССИЮ ОБОКРАЛА

ГРУСТНОЕ КОММУНАЛЬНОЕ БУДУЩЕЕ

Итоги заседания Государственного совета Российской Федерации «О мерах по повышению качества предоставления жилищно-коммунальных услуг», проведенного президентом России Владимиром Путиным, показали, что ситуация в российском ЖКХ стремительно ухудшается. Если в 2012 г. на восстановление жилого фонда страны требовалось 6 трлн. рублей, то сегодня, по словам президента, уже необходимы 9 трлн. рублей. Но дело не только в деньгах. Как сообщил Путин, «дефицит специалистов в сфере жилищно-коммунального хозяйства приближается к 70 процентам». И реформирование российского жилищно-коммунального хозяйства, которое тянется уже много лет, никак эти проблемы не решает.

У России уже не осталось времени для надежд на светлое «коммунальное» будущее. Российская «коммуналка» изношена до предела: в среднем износ составляет 60%, а в некоторых регионах и 90%. При этом в России за несколько лет отремонтировано чуть больше 7 тыс. многоквартирных домов, тогда как требуют капитального ремонта более 1,5 млн. жилых строений. Зато на капремонт из федерального бюджета в 2013-2015 гг. запланировано в 8 раз меньше средств, чем в 2008-2010 гг., и в тысячи раз меньше, чем необходимо: по 7 млрд. в 2013 и 2014 гг. и всего 4 млрд. в 2015 г. Всё остальное – за счёт нищих местных бюджетов и кошельков граждан. При таких темпах ожидания растянутся на десятки, а то и сотни лет.



УСЛУГИ ЖКХ: НОВОЕ ПОВЫШЕНИЕ

Электроэнергия с 1 июля для населения Воронежской области подорожает на 13,8% (в среднем за год рост составит 6,9%). Рост цен на природный газ произойдет на 15%, в среднем за 2013 год подорожание составит 6,8%. Уровень роста тарифа на отопление установлен в размере 12% к тарифам 2012 года. В среднем тепловая энергия в регионе подорожает на 4,9% за год. Стоимость водоснабжения и водоотведения для жителей Воронежской области вырастет на 8,9% к тарифам, действующим на 31 декабря 2012 года (в среднем за 2013 год - на 4,4%). Рост тарифов на горячую воду составит 15%.

Власти успокаивают граждан, что в целом по Воронежской области с 1 июля общая сумма платы за коммунальные услуги не должна повыситься более чем на 12%, а подорожание в среднем в год составит 6%. (В тех муниципалитетах, где преобладают услуги электроснабжения и газоснабжения, рост платы граждан за коммунальные услуги будет 15%, а рост в среднем за год - 7,5%). Приводят в качестве примера несколько управляющих компаний Воронежа, которые заставили пересчитать тарифы за со-

держание жилья, превысившие предусмотренные пределы. Однако, с учётом повышения цен на продукты и другие услуги, даже ограниченное повышение опережает рост реальных доходов граждан, и особенно больно ударит по кошелькам тех, чьи доходы ниже средней цифры, а это 2/3 населения. А впереди ещё эксперимент с социальными нормами на коммунальные услуги. Не случайно долги по коммунальным услугам выросли с января по июнь 2013 г. на 11%.



ДАЧИ БУДУТ «ЗОПОТЫМИ»

Воронежцев, которые постоянно пользуются пригородными автобусами, ждёт неприятный сюрприз. С 1 июля тариф на перевозку пассажиров в пригородном сообщении увеличивается с 1,43 руб. за 1 пасс/км до 1,60 руб. за 1 пасс/км. Тарифы по маршрутам внутри области, между областями увеличивается с 1,48 руб за 1 пасс/км до 1,63 руб. за 1 пасс/км. Повышение оправдывают увеличением стоимости горюче-смазочных материалов, запасных частей, закупкой новых машин, а также необходимостью оплачивать страховку жизни и здоровья пассажиров. Только вот людям, испытывающим на себе всё новые поборы, от этого не легче.

Кстати, подобные процессы происходят и на железнодорожном транспорте: на фоне отмены некоторых пригородных поездов действующий зонный тариф увеличивается почти на 17%: с 12 рублей за зону (10 пасс/км) до 14 рублей за зону с 1 июля.

Если учесть ещё и рост земельного налога, то дачи для многих семей становятся просто золотыми. Неудивительно, что многие перестают ездить на свои участки. Но и здесь буржуазное государство не дремлет: у тех, кто не обрабатывает землю более трех лет, её будет просто изымать, соответствующий закон уже готовится.

ДЕТСКИЕ САДЫ - РОСКОШЬ?

В ближайшем будущем очередь в детские сады может сократиться и проблема нехватки мест решится сама собой, ведь не каждая семья будет в силах оплачивать пребывание ребенка в саду. С 1 сентября 2013 года, согласно новому закону «Об образовании», изменится порядок платы за детский сад, размер которой каждый регион будет определять самостоятельно. Бесплатно будут предоставляться только образовательные услуги, то есть занятия воспитателей с детьми. Оплата питания, присмотра и ухода за ребёнком ляжет на плечи родителей. Льготы по оплате детского сада будут предоставляться только двум категориям населения: сиротам и детям-инвалидам. Многодетные семьи в эту категорию не вошли. До принятия нового закона за питание ребёнка и уход за ним взима-

лась плата от 0 до 20% от стоимости услуг. Теперь размер этой платы может быть увеличен до 100%, то есть в 5 раз.

МОЛОДЫМ ОТ НАС ДОРОГА

Печальные прогнозы были озвучены в канун Дня российской молодёжи, отмечавшегося 27 июня. В ближайшие 10 лет число молодых людей в возрасте от 15 до 29 лет в России сократится на 7 миллионов. По данным Росстата, в 2012 году в России насчитывалось 31,6 миллиона молодых людей, в то время как в 2011 году этот показатель достигал 32,4 миллиона, а в 2009 году — 33,7 миллиона. К 2025 году численность молодёжи упадет до 25 миллионов человек.

Главной причиной тенденции к снижению числа молодёжи была названа эмиграция. По данным аналитического холдинга «Ромир», почти треть городского населения России хотела бы уехать на постоянное жительство за границу. Среди молодёжи от 18 до 24 лет утвердительно на вопрос о переезде за кордон ответил каждый второй.

Ранее Левада-центр также выяснил, что 45% российских студентов хотят перебраться за пределы бывшего СССР.

УНИЧОЖАЮТ НАРОД И СТРАНУ

Встречаю людей, которые на подорожание топлива говорят: «а мне какое дело – у меня нет машины?» Но неужели не понятно, что увеличение цен на топливо увеличивает себестоимость товара, причем любого?

Возникает вопрос, а где роль государства в защите уровня жизни своих граждан? Обычно, в большинстве стран, есть контроль за надбавкой на цену – от 15% до 30%. Но мы даже пережили бы и 50% - 70%. Лишь бы это было на наше благо. А так... плевать оно хотело на нас, это государство.

Объём распухающих кошельков от прибыли по продаже нефти просто зашкаливает. Но им всё хочется больше и больше – а платить за всё надо нам.

Цена самого ходового, 95-го бензина уже перевалила за 32 рубля за литр. Куда идём? Дизельное топливо подскочило выше 95-го. И ведь на нём ездят фуры, доставляя наши товары, на нём ездят трактора и комбайны, обрабатывая поля, с которых собирают сельскохозяйственную продукцию. И подорожание ударило перед посевной. Это что, задумка такая: как максимально эффективно уничтожить народ и страну?

У нас есть ещё одно богатство - газ. И опять нам радостно вещают с экранов – наращивают объёмы разработок и продаж газа. А внутри страны стоимость газа растёт, уже догоняя цену за кВт электроэнергии. Это тоже нормально?

Чтобы присоединиться к трубе, проходящей по улице, нужно заплатить до 100 тысяч рублей. Есть деревни, которые газифицированы лишь на бумаге, а на деле – газ проведён считанным единицам.

Мы, граждане России, до сих пор не обеспечены своими ресурсами, зато они продаются за рубеж. И это – XXI век?

Т. ЛАПИНА



ИТОГИ ЕГЭ-2013:

ДОСТАТОЧНО УМЕТЬ СПИСЫВАТЬ

В процессе сдачи ЕГЭ-2013 выяснилось, что для получения приемлемого результата достаточно было освоить всего лишь одну дисциплину – умение грамотно списывать. Сотни уроков и десятки часов дополнительных занятий оказались не нужны, поскольку на экзамене фактически проверялись не знания по предмету, а проходили конкурсы «Самый миниатюрный гаджет» и «Как лучше обмануть организатора ЕГЭ».

Мне справедливо возразят, что целью обучения в школе является не подготовка к экзамену, а получение знаний, умений, навыков, расширение кругозора и т.д. Однако представляется, что трудолюбивый и способный ученик имеет право не только на моральное удовлетворение от своих талантов, но и на бюджетное место в ВУЗе. В результате экзаменационной сессии этого года многие из них, не выдержав конкуренции по баллам со своими более «продвинутыми» сверстниками, окажутся лишёнными полноценного высшего образования, а университетские преподаватели будут неприятно удивлены составом первокурсни-

ков. Отчисление за неуспеваемость особо нерадивых студентов не вернёт тех, кто хотел и мог учиться по-настоящему.

Мы, учителя, смирились, когда ЕГЭ сделали обязательным испытанием для выпускников. Мы слишком слабо протестовали, когда «партия власти» не прислушалась к мнению образовательного сообщества и оппортунистический вариант закона «Об образовании в РФ», исключающий альтернативные варианты итоговой аттестации. Но мы не имеем права молчать сейчас, когда из-за прихоти чиновников ломаются тысячи судеб, а страна лишается множества квалифицированных специалистов.

Если государство в условиях тотальной коррупции не способно предотвратить массовую утечку экзаменационных материалов в Интернет, то о каком равенстве возмож-



ностей для сдающих ЕГЭ может идти речь? Как должен относиться выпускник, набравший своим трудом средний балл и вынужденный учиться за деньги, к плохо говорящему по-русски приезжему из национальной республики, поступившему с отличными результатами ЕГЭ на бюджетное отделение престижного ВУЗа и получающему стипендию за счёт государства? Чему должны будут учить школьные педагоги – своему предмету или умению незаметно списывать с исполь-

зованием новейших технических средств?

Продолжение Единого Государственного Эксперимента в его нынешнем виде недопустимо. Более того: на мой взгляд, образовательная политика, олицетворением которой стал провал ЕГЭ-2013, приведёт вместо объявленной руководством страны модернизации к существенному возрастанию конфликтного потенциала в российском обществе.

Альтернатива есть – это разработанный движением «Образование – для всех» во главе с О.Н.Смолиным, фракцией КПРФ и поддержанный профессионалами независимо от партийной принадлежности законопроект «О народном образовании». В качестве итоговой аттестации он предусматривает ЕГЭ исключительно на добровольной основе наряду с испытаниями в традиционной форме с участием внешних экзаменаторов. Не пора ли депутатам признать допущенные ошибки и вернуться к рассмотрению этого документа, а всем равнодушным к судьбе наших детей объединиться и добиться его принятия?!

Илья КУЧАНОВ,
кандидат исторических наук,
учитель истории



Исполнилось 72 года с начала Великой Отечественной войны

Воронеж – тот же Сталинград

22 июня сталинградские коммунисты вместе с гостями из Воронежа почтили память павших в Великой Отечественной войне.

В музее-панораме «Сталинградская битва» собрались как сталинградцы, так и гости из города Воронежа – ветераны Великой Отечественной войны, ветераны труда, труженики тыла, школьники.

Выступивший на встрече представитель воронежской делегации, участник Великой Отечественной войны полковник в

отставке Николай Николаевич Невзоров подчеркнул значение победы в битве за город, который он в свое время оборонял: «Воронеж, как и Сталинград, не был полностью сдан фашистам и сковал большое количество вражеских войск, не позволив перебросить их под Сталинград. Большой ценой нам досталась эта победа, погибли сотни тысяч солдат. Я низко кланяюсь всем жителям города-героя за их храбрость и отвагу».

Затем в зале музея-па-

норамы был представлен спектакль «Украденное солнце», посвященный памятной дате. Завершилось мероприятие возложением цветов к памятнику советскому военачальнику, маршалу Советского Союза В.И. Чуйкову.

Далее специально для гостей из Воронежа была организована экскурсия по Мамаеву кургану, а также речная прогулка на теплоходе.



Сжал из последних сил гранату – «Тигр» уже лязгал у моста. Вот вам за взорванную хату, За нашу Родину, за Ста...! Дым, вспышка, грохот, визг металла – Смешалось всё в тот страшный миг.

И сразу тихо в мире стало, Солдат к земле навек приник. Цветы живые на могиле. От времени поблэк гранит... «А всё-таки мы победили!» – Дед с фото внукам говорит.

Александр Бышев, учитель

СТАНДАРТНОЕ БЕЗДУШИЕ

К депутатам-коммунистам обратился ветеран Великой Отечественной войны Алексей Федорович Апальков, участник Воронежского добровольческого коммунистического полка (в настоящее время из почти четырех тысяч, ушедших добровольцами на фронт, их осталось только двое), с просьбой помочь улучшить жилищные условия.

Алексей Федорович проживает в квартире, находящейся на первом этаже, её окна расположены так, что в них практически не попадает солнце. К тому же 88-летняя супруга А.Ф. Апалькова парализована и прикована к постели, он вынужден несколько раз в день менять и стирать белье. Из-за отсутствия балкона белье приходится сушить в комнате, из-за чего в квартире сырость, пагубно влияющая на здоровье стариков.

А.Ф. Апальков попросил в обмен на принадлежащую жене квартиру выделить такую же по площади, но только чтобы она выходила на солнечную сторону, находилась на втором этаже, в ней имелся балкон и, по возможности, она была расположена в районе СХИ, в котором супруги прожили полвека.

Руководитель фракции КПРФ Воронежской областной Думы С.И. Рудаков направил запрос об А.Ф. Апалькове областным властям. Полученный ответ за подписью первого заместителя председателя правительства области В.Б. Попова оказался, к

сожалению, стандартно-бездушным. На учете в качестве нуждающегося в улучшении жилищных условий Апальков не состоит, если жильё ему не подходит, он вправе его обменять, или продать и купить другое по своему вкусу согласно нормам Гражданского кодекса РФ. Не может сам – пусть обратится к риэлтору.

Да, с точки зрения действующего законодательства в ответе всё правильно. Но есть буква закона, а есть дух. Неужели ради человека, по праву являющегося гордостью Воронежской земли, государство не может взять на себя эти непосильные для пожилых людей хлопоты, воздав тем самым за ратный подвиг? Законом это не предусмотрено, но и противозаконным не будет. Да и затрат практически никаких. Спрашивается, для чего чиновники нужны – цитировать законы или всё-таки решать проблемы людей?

Что стало бы с нашей страной, и смогли бы появиться на свет нынешние правители, если бы не сотни тысяч таких, как Апальков, которые добровольно, безо всяких приказов, поднялись на смертный бой с фашистскими агрессорами? Кстати, ветеран, которому идёт 90-й год, продолжает свое служение Родине и по сей день – участвует во всех патриотических мероприятиях, встречается с молодежью.

Вот над чем следовало бы задуматься властям предрежащим.

С. ЩЕРБАКОВ

РОССИЯ – СВЕТСКОЕ ГОСУДАРСТВО

Обращение ученых социалистической ориентации г. Воронежа

Мы, работники высшей школы Воронежской области, с тревогой отмечаем усиление клерикализации в обществе. Внедряется преподавание основ православия в школе, активно муссируется идея введения кафедр и курсов теологии в университете, в вузах навязывается культ святых.

Мы с уважением относимся к чувствам верующих. Однако убеждены в том, что завоеванием цивилизации является принцип отделения церкви от государства. Светская духовная культура – в образовании, педагогике, психологии, науке – достигла таких высот, игнорирование которых ведет к деградации человека и общества.

Мы призываем все структуры власти, деятелей всех конфессий выстраивать взаимоотношения в духе взаимоуважения, взаимопонимания и реалий XXI века.

Мы приветствуем отклонение Госдумой законопроекта о введении модельных комнат в школах. Нельзя общество возвращать в средневековье!

Правление Воронежского отделения РУСО

СВЯТЫНИ ЕСТЬ У ВСЕХ

Госдума приняла законопроект, устанавливающий уголовную ответственность за оскорбление религиозных чувств. Закон расширяет ст. 148 Уголовного кодекса РФ (воспрепятствование осуществлению права на свободу совести и вероисповеданий). В нее внесены положения о санкциях за «публичные действия, выражающие явное неуважение к обществу и совершенные в целях оскорбления религиозных чувств верующих». За публичное оскорбление религиозных чувств и убеждений граждан, унижение богослужений и других религиозных обрядов, осквернение объектов и предметов религиозного почитания, мест, предназначенных для совершения богослужения, будут карать штрафами, обязательными работами, а в исключительных случаях лишением свободы на срок до одного года. Соответствующие изменения внесены и в Кодекс об административных правонарушениях (КоАП) РФ.

Депутаты-коммунисты не голосовали за данный закон. Во-первых, в статье 148 Уголовного кодекса, озаглавленной «нарушение права на свободу совести и вероисповеданий», в новой редакции о защите свободы совести нет ни слова. Тем самым не защищается конституционный принцип светского государства. Во-вторых, закон содержит понятия, которые трудно придать четкий юридический смысл. Можно ли дать однозначный ответ, оскорбляет ли чьи-то религиозные чувства сказка Пушкина «О попе и работнике его Балде»? В-третьих, чувства есть не только у верующих, для многих людей святыни – это не только объекты религиозного поклонения. История нашей страны, советская символика, по-прежнему священные для миллионов граждан, как атеистов, так и верующих, сегодня часто становятся объектом атаки всевозможных ниспровергателей и гробокопателей. Однако чувства людей, оскорбляемых такими действиями, никаким законом не защищены.

КОММУНИСТИЧЕСКИЙ ТЕЛЕКАНАЛ

Телеканал «Красная Линия» – новый проект Коммунистической партии Российской Федерации. Доступен для всех пользователей Интернета по адресу www.rline.tv.

Цель проекта – стать источником информации и дискуссионной площадкой для думающих людей, неравнодушных к тому, каким путем будет развиваться Россия и мир в ближайшие годы. Политика, экономика, образование, здравоохранение, армия, ЖКХ – важнейшие проблемные темы для современного российского общества.

Вещание началось накануне XV съезда партии. Первые месяцы канал работает в тестовом режиме. В дальнейшем проект может войти в пакеты спутниковых и кабельных операторов.



Расценки на публикации агитационных материалов

Сообщаем, что газета «За возрождение» объявляет о своём участии в проведении предвыборной агитации на дополнительных выборах депутатов Воронежской областной Думы, депутатов Воронежской городской Думы, выборов представительных органов местного самоуправления муниципальных районов, городских и сельских поселений Воронежской области; выборах главы администрации городского округа город Воронеж и глав администраций муниципальных районов, городских и сельских поселений, назначенных на 8 сентября 2013 г.

расценки на агитационные материалы:

¼ полосы – 3000 руб.

½ полосы – 6000 руб.

1 полоса – 10 000 руб.

Стоимость материалов, опубликованных на первой полосе, увеличивается на 25%.

Юбилей коммуниста



3 июля отмечает юбилей **Виктор Николаевич Макеев** – профессор Воронежской государственной лесотехнической академии, член бюро Центрального райкома КПРФ, секретарь первичного партийного отделения КПРФ №13, объединяющего преподавателей, студентов, сотрудников ВЛТА и жителей прилегающего к академии микрорайона.

Более чем 50-летний трудовой путь В.Н. Макеева неразрывно связан с лесотехническим институтом, который он окончил в 1961 году по специальности «Лесинженерное дело». Получив производственный опыт, в 1965 году был принят на преподавательскую работу в ЛТИ, в 1970 году защитил кандидатскую диссертацию. Многие годы избирался деканом лесинженерного факультета, заведовал кафедрой промышленного транспорта, строительства и геодезии, в настоящее время – профессор этой кафедры. Автор более 250 статей, 10 монографий, 12 учебных пособий, 10 патентов и авторских свидетельств. Награжден знаком «Отличник высшей школы СССР».

Коммунист с 1965 года, В.Н. Макеев никогда не отступал от своих убеждений, активно участвовал в восстановлении КПРФ, с 2000 г. – секретарь первички, которая по праву считается одной из лучших в Центральном районе.

Строгий и требовательный в работе, Виктор Николаевич в то же время очень общительный человек, с открытой душой и добрым сердцем. Настоящий лидер, он никогда не стесняется черновой работы. Подготовил к вступлению в КПРФ не один десяток активистов. В.Н. Макеев пользуется непререкаемым авторитетом у товарищей, коллег, студентов, коммунистов всех поколений. Входил в состав обкома КПРФ, в настоящее время – член консультативного совета при обкоме. Вклад В.Н. Макеева в дела партии оценён высшей наградой КПРФ – орденом «Партийная доблесть».

Товарищи по партии от всего сердца поздравляют Виктора Николаевича Макеева со знаменательной датой и желают ему крепкого здоровья, долголетия, покорения новых вершин в научной и педагогической работе и успехов в борьбе за счастье трудового народа.



Учредитель: Воронежское областное отделение политической партии «Коммунистическая партия Российской Федерации». Газета зарегистрирована Центрально-Черноземным управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС 6-0629 от 1.02.2007 г.

Редакция готовит письма читателей к печати, не имея возможности вступать в переписку. Авторы несут ответственность за достоверность публикуемых материалов.

Редактор С.И. Рудаков

Редакционная коллегия: В.И. Белик, И.Б. Загайтов, А.Н. Латушко, Л.П. Нарольская, А.С. Померанцев, А.И. Рогатнев, Д.В. Рослик, Д.С. Румянцев, Ю.И. Шварев, С.В. Щербаков (зам. редактора)
Адрес редакции: 394030, Воронеж, ул. Плехановская, 53, к. 204.
E-mail: byliner@km.ru. Телефоны редакции: 251-93-25, 278-55-88.
Тип. ОАО «ИПФ «Воронеж», г. Воронеж, пр. Революции, д. 39.

Газета подписана в печать 3.07.2013 по графику в 16.00, фактически – в 16.00. Заказ № 1564. Тираж 50 000. Цена договорная.