



# РОССОШАНСКАЯ ПРАВДА

№5 (42)  
МАЙ 2017 Г.

Газета Россосанского местного отделения Коммунистической партии Российской Федерации

## С Первомаем, товарищи!

1 Мая - День Международной солидарности трудящихся. Это праздник, олицетворяющий борьбу миллионов простых людей по всему миру против эксплуатации капиталистами, за право на труд. Ещё совсем недавно мы не знали издевательств над человеком труда, не знали безработицы. Но в начале девяностых ради иллюзорных буржуазных свобод мы потеряли всё, что нам было завещано нашими великими предками. Нет больше бесплатного образования и здравоохранения, нет дешевого отдыха, коммунальных услуг и бесплатных квартир. Утеряны духовные ориентиры и вечные моральные ценности. Мы не видим будущего для своих детей и внуков. Обнищание народа продолжается, а обогащение кучки паразитов идёт ускоренными темпами.

Наша задача - сплотиться и добиваться возвращения России к обществу социальной справедливости.



Поздравляем россосанцев с праздником 1 Мая! Вперёд, к новому социализму!  
Россосанское местное отделение КПРФ

## Идеи Ленина бессмертны

22 апреля 2017 года по долголетней традиции на городской площади, возле монумента вождю мирового пролетариата В.И. Ленину по инициативе Россосанского отделения КПРФ состоялся митинг жителей города и района, посвящённый годовщине рождения вождя и учителя всех угнетённых и эксплуатируемых.

Торжественно и празднично участники митинга: руководитель россосанских коммунистов, депутат Россосанского районного Совета Н.Г. Филимонов, партийные городские и районные активисты в своих выступлениях отметили выдающуюся роль революционного гения В.И. Ленина в установлении в России Советской власти, создании государства нового типа — Союза Советских Социалистических Республик. Говорили о необходимости продолжать дело Ленина по освобождению трудящихся от эксплуатации в условиях современной России, о необходимости защищать светлый образ Ильича от нападок антикоммунистов и русофобов.

По окончании митинга к постаменту памятника В.И. Ленину были возложены красные гвоздики.

## Живые доказательства победы ленинских идей

147-й годовщине со дня рождения В.И. Ленина посвящается

*Ленин и теперь живёт всех живых, наше знание, сила и оружие  
В. Маяковский, поэма «В.И. Ленин»*

В.И. Ленин — выходец из образованной семьи русских интеллигентов. Свою революционную деятельность начал с пропаганды марксизма в рабочих кружках дореволюционного Санкт-Петербурга. За несколько лет он творчески осмыслил марксизм как революционное учение и перенес его на русскую почву. Добрые семена дали хорошие всходы. По мере перемещения центра мирового рабочего движения из Западной Европы в Россию, авторитет Ленина вырос до вождя мирового пролетариата. Главной целью революционной деятельности В.И. Ленина и его сподвижников была передача государственной власти в руки рабочих и крестьян. Впервые в истории человечества «кухаркины дети» смогли стать руководителями общества и государства.

Скрупулёзно изучая историю западноевропейского и мирового капитализма, В.И. Ульянов приходит к выводу: капиталистическое развитие европейских стран и США достигло своей кульминационной точки. Иностранному капиталу вступил в последнюю высшую стадию своего развития — империализм. На основе этого анализа в своих многих политических работах того периода Ленин построил теорию социалистической революции в отдельно взятой стране. Такой страной стала полуграмотная аграрная Россия.

Эта ленинская теория благодаря гениальному руководству его последователя государственника И.В. Сталина исторически и диалектически сработала на благо трудящихся масс. Россия из отсталой аграрной полуграмотной страны за несколько лет превратилась в мощную промышленную сверхдержаву. Это всё потому, что верный последователь В.И. Ленина провёл советскую страну через индустриализацию, коллективизацию и культурную революцию. Ленинские прогрессивные идеи построения в Республике Советов социального справедливого общества победили.

Уже перед Великой Отечественной войной 1941-1945 г.г., в Советском государстве окончательную победу одержал колхозный строй — один из важнейших пунктов ле-



нинской концепции построения социализма. Почувствовав себя хозяином на родной земле, советские колхозники проявляли чудеса массового героизма. Россосанцы не стали исключением. **Тесля Александр Иванович**, бригадир механизаторов колхоза «Дружба» (с. Архиповка) одним из первых в СССР (по списку награжденных под №69) за высокие трудовые показатели в сельскохозяйственном производстве в 1931 году награждён орденом Ленина.

**Дудолад Тимофей Павлович**, механизатор легендарного совхоза «Начало», за трудовую доблесть на полях страны был дважды отличён высшей правительственной наградой — орденом Ленина (в 1965 и 1973 году) и орденом Трудового Красного Знамени в 1970 г. Тимофей Павлович — активный участник Великой Отечественной войны, 1941-1945 г.г.

Не уступили пальму первенства наши женщины, которых советская власть полностью уравнила в правах с мужчинами. Среди этих славных героинь трудового фронта, как яркая звезда на небе, светится имя Героя Социалистического Труда (1973 г.), делегатки XXIV и XXV съездов КПСС, механизатора-комбайнёра совхоза «Райновский» (что под с. Митрофановка) **Никитиной Татьяны Антоновны**, ныне проживающей в г. Россосшь. Советская Родина щедро наградила славную колхозную труженицу: на её груди засверкали орден Октябрьской Революции и орден Трудового Красного Знамени.

Ныне здравствующая россосанка, бывший депутат Верховного Совета СССР (1971 г.), делегат XXIV съезда КПСС, Герой Социалистического Труда (1973 г.) **Воронцова Мария Константиновна** была удостоена за высокие трудовые достижения высшей награды страны — ордена Ленина.

К большому сожалению, уже нет среди нас Героя Социалистического Труда, бригадира бройлерного цеха бывшей Россосанской птицефабрики **Зизюковой Антонины Федосеевны**, награждённой в 1976 году орденом Ленина за большие трудовые достижения в области птицеводства.

Герой Социалистического Труда (1973 г.), мастер-сыродел **Царенко Илья Григорьевич** разработал технологию изготовления сыра марки «Российский», который до сих пор не сходит с прилавков торговых точек России, ближнего и дальнего зарубежья.

Орденом Ленина отмечен бригадир тракторной бригады колхоза имени «XX съезда КПСС» (с. Лизиновка), участника Великой Отечественной войны 1941-1945 г.г. **Воробьева Георгия Алексеевича** и механизатора этого же трудового коллектива **Старунова Андрея Павловича**, тоже участника Великой Отечественной войны 1941-1945 г.г., награждённого орденом Ленина в 1973 г.

Ради исторической справедливости стоит назвать имя бывшего председателя колхоза имени XX съезда КПСС, коммуниста **Филимонова Николая Григорьевича**, награждённого орденом Трудового Красного Знамени за большой вклад в становление и совершенствование советской колхозно-совхозной системы.

Перечисленные выше россосанцы-орденоносцы — это живые доказательства победы ленинских идей, победы нового общественного строя, прочно установившегося в советском социалистическом государстве, на знамёнах которого золотыми буквами запечатлены навеки: Свобода, Равенство, Братство.

Во имя счастья будущих поколений россиян будем чтить память о гениальном вожде В.И. Ленине. Пусть революционный лозунг: Ленин жил, Ленин жив, Ленин будет жить! - станет реальностью в повседневной жизни. Образ великого Ленина и всех «рыцарей без страха и упрека» оживим во всех формах и проявлениях.

**В. ПОЛЯНСКИЙ**

## Лучше провалиться сквозь землю

Открытое письмо премьеру Д.А. Медведеву

Здравствуйте, господин-барин, премьер Медведев!

В «Новой газете» (20.03.2017) и «Собеседнике» (№8, 2017) мною были прочитаны статьи о том, что у Вас обнаружился особый общественный фонд «Дар», на счету которого 25 412 391 000 рублей.

Хорошо живём, господин премьер, цинично при этом заявляя нам, старикам: «Денег нет, но вы держитесь!». На жалобы учителей на низкие зарплаты вы заявляете: «Идите в бизнес». А им, как говорил Ленин, «главное, главное, главное поднять материальное положение».

После выхода фильма Навального в

Интернете «Он вам не Димон» на улицы городов России вышли сотни тысяч граждан с требованием вашей отставки. Но вы как ни в чём не бывало появились на экранах телевизоров, как будто не о вас был фильм в интернете, который посмотрели 15 миллионов в основном молодых людей!

Ведь это у них вы, господин Медведев, забрали будущее, при вас и ваших однопартийцах из «Единой России» вывезли из страны за 25 лет 60 триллионов долларов, а у нас, старшего поколения, изъяли возможность жить достойно, посадив па прожиточную корзину в 8 тысяч рублей. Я думаю, что такие деньги вы тратите на свою любимую «уточку» в день. Как же вы ненавидите свой народ!



Мы, дети войны, ходим в секонд-хэнд и покупаем обноски детей побеждённых

фашистов. Вам не стыдно перед нами? А самое главное, всё, что присвоено олигархами и вами лично, построено нами, сегодняшними теперь 70–80-летними стариками, у которых вы отобрали не только материальные, но и духовные ценности.

После шестивия 26 марта против коррупции в России и всемирного вашего позора вам бы, господин Медведев, лучше было провалиться сквозь землю, предварительно отправив в отставку своих министров-капиталистов-миллионеров и распустив партию жуликов и воров «Единую Россию».

Странно, почему вы не думаете о том, каким образом войдёте в историю России и как дальше жить вашему сыну с таким позором?

**Надежда САФОНОВА**



# За годы сделаны дела столетий

К 45-летию юбилею Байкало-Амурской магистрали (1972-2003 гг.)

В «Марше энтузиастов», который написали во второй половине XX века Л. Кассиль — И. Дунаевский, наша бывшая Родина — СССР названа «страной мечтателей, страной учёных».

БАМ — детище трудового подвига советского народа, полностью освобождённого от всякой эксплуатации и угнетения. История тихоокеанской железной дороги — это, прежде всего, свидетельство высокого трудового и морально-политического воспитания всего народа, и молодёжи в частности, в эпоху построения социализма.

Идея строительства БАМа возникла ещё в 1888 году в Русском техническом обществе. А вскоре начали обсуждать проект постройки железнодорожного пути, который не только связал бы Байкал с Амуром, но стал бы надёжным выходом в Якутию, Хабаровский край, к морским дальневосточным портам Ванино и Находка. В 1908-1911 годах произвели изыскательские работы в районе предполагаемой стройки русские инженеры И.И. Афонин и П.И. Михайловский.

Но вопрос о масштабном хозяйственном освоении природных ресурсов в районе Восточной Сибири, Севера и Дальнего Востока России стал решаться только после Великой Октябрьской социалистической революции 1917 года.

Наступило время социалистической индустриализации, коллективизации и культурной революции. С 1926 года началось интенсивное строительство промышленных объектов по всему Советскому Союзу. Топографические съёмки местности будущего БАМа (отдельный корпус железнодорожных войск МПС СССР) стали преддверием бамовской эпохи.

Создание северной параллели южной сибирской дороги началось в 1932-1941 годах. До начала Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.) был построен и сдан в эксплуатацию желез-

5 апреля 1972 года вошло в историю создания БАМа, как начало его современного строительства. Наряду с ведением основных базовых работ (прокладка путей) происходило создание Территориально-производственных комплексов (всего 9) для хозяйственного освоения природных ресурсов (почти вся таблица Д.И. Менделеева) этого уникального восточного края русской Сибири. В 1976 году широтная Байкало-Амурская железная дорога была объявлена Всесоюзной ударной стройкой. Ленинский комсомол принял от старшего поколения коммунистов эстафету трудовой доблести и славы, послав на стройку БАМа первый в стране студенческий комсомольско-молодёжный строительный отряд имени XVII съезда ВЛКСМ.

Благодаря горячим сердцам и сильным молодым рукам ленинских посланцев 14 сентября 1975 г. был досрочно закончен железнодорожный участок Тынды-Чара, в октябре 1979 г. в Северобайкальск прибыл первый рабочий поезд, а в 1980 г. на участке Комсомольск-на-Амуре — Берёзовка началось движение грузовых составов.

О тех славных героических, но трудных годах становления делится воспоминаниями ветеран строительства БАМа, жительница села Екатериновка Россосанского района Некрасова Валентина Васильевна, член Коммунистической партии Российской Федерации.

«Судьба моя — обыкновенная биография в необыкновенное время. Детство прошло в Казахстане, куда по зову партии и комсомола семья моя приехала поднимать и осваивать бескрайние целинные просторы. Отец Василий Кузьмич был водителем, но умел класть печи, чем вся семья кормилась первое время». Пятилетней Вале запомнилась голая казахстанская степь, посреди которой возвышался единственный двухэтажный дом. Кроме Валентины в семье переселенцев была младшая сестра



раздоров не было, умели трудиться — умели веселиться.

Одновременно с основным производством (постройка путей) возводили жилые дома, школы, больницы, магазины, клубы, детские садики. Работали всей семьёй там, где было необходимо в первую очередь: в магазине, в автобазе «Бамстройпуть», в аккумуляторном цеху и т. д. Везде были нужны рабочие руки. После окончания основного трудового дня шли оказывать шефскую помощь в строительстве объектов соцкультбыта. За эту работу не платили, но никто не жаловался: ведь все понимали, что строили и для себя, и для своих потомков на долгие годы.

На БАМе, как нигде наглядно действовали главные принципы социализма — «моральный кодекс строителя коммунизма». Очень жаль, что эти гуманистические идеалы в наше время порядочно забыты, советская мораль стала чуждой нашему «испорченному обществу».

Огромную роль в нравственно-трудовом и политическом воспитании за весь период строительства БАМа сыграли студенческие стройотряды. Все объекты быта, обслуживания, просвещения и культуры воздвигались в основном стройотрядовцами. Сколько гордости, радости испытывали строители БАМа после окончания какого-либо объекта. Усталость никто не чувствовал, а наоборот — ликование!

Но наряду с трудовым подъёмом и оптимизмом, конечно, иногда происходили трагедии. Дорог не было, ездили по зимнику (по льду), иногда проваливались под лёд люди, машины с грузом. Жалко молодых, здоровых ребят, так и не увидевших «бамовского рассвета».

Валентина Васильевна, работая в «Бамстройпути», повстречалась с Анатолием Некрасовым. С ним она создала се-

мью, познала счастье материнства.

Судьба семьи Валентины Васильевны тесно связана с судьбой советского государства, как подчёркнуто в одной прекрасной патриотической песне: «горе общее, счастье общее у моей земли и у меня».

Советская Родина по достоинству оценила ударный труд своих сынов и дочерей. В.В. Некрасова, её сестра Л.В. Котик, брат С.В. Безотосный, отец В.К. Безотосный, мать Т.П. Безотосная награждены медалями «За строительство БАМа», а сама Валентина Васильевна получила ещё медаль «Ветеран БАМа».

Более 15 лет своей сознательной жизни отдала Некрасова В.В. и все её родные стройке века. Он стал для них, простых советских тружеников, навеки родным и близким. Но вместе с законной гордостью Валентина Васильевна испытывает чувство досады, неудовлетворённость результатами честного долголетнего труда и даже частичное разочарование. Все эти негативные эмоции честной труженицы связаны напрямую с современным экономическим и геополитическим состоянием БАМа — бывшего гиганта социалистической индустрии.

После разрушительной горбачёвской перестройки и распада СССР к власти дорвались новые демократические популисты, которым чужда «социалистическая мораль», у которых в резерве единственный идеал — приобретение личного капитала. С их подсказки БАМ был окрещён в «дорогу в никуда».

По объёму производственной мощности (его грузонапряжённость составляет всего 8 пар поездов в сутки) БАМ стал нерентабельным. А ответ на этот трудный вопрос прост: БАМ строился с учётом хозяйственного освоения прилегающих к нему природных комплексов (их всего 9), богатых полезными ископаемыми. В настоящее время из них работает только один — Нерюнгринский угольный бассейн.

Правда, за последнее время несколько увеличилась пропускная способность вагонов и поездов (с 3600 до 5000 тонн). Но к великому сожалению, и в первую очередь его первопроходцев (таких, как В.В. Некрасова), вопрос дальнейшего освоения несметных «бамовских богатств» остаётся до сих пор не решённым.

Да и материальное обеспечение заслуженных строителей БАМа оставляет желать лучшего. Ничтожную жалкую пенсию получает В.В. Некрасова, ей отказано в выплате законного коэффициента 1,7. Тем же «отмечены» за свой доблестный труд и все её родные — бамовцы. У наших властей нет денег, чтобы воздать сполна тем, кто заслужил значительно большего.

Но В.В. Некрасова не опускает руки. Она — активный коммунист. Благодаря её целенаправленной партийной деятельности 30% жителей села Екатериновки проголосовали за представительство коммунистов в органах местного самоуправления.

В. ПОЛЯНСКИЙ



нодородный участок Тынды-БАМ.

С началом боевых действий на центральных территориях страны Государственный Комитет Обороны с целью железнодорожной изоляции милитаристской Японии принял решение с срочным строительством железнодорожных линий: Комсомольск-Советская Гавань (1943 г.), Тайшет-Лена (1946-1951 гг.), Известковая-Ургал (1951 г.). В результате повышенных темпов строительства этих объектов уже в августе 1951 года прошли первые поезда к Братску и Усть-Илиму.

Война с фашистской Германией и её сателлитами закончилась победой советского оружия, и экономика остро нуждалась в новых железнодорожных коммуникациях.

По плану в трудных природно-климатических условиях Севера и Восточной Сибири (отрицательный температурный барьер, вечная мерзлота, осыпи, тектонические разломы и др.) необходимо было проложить 4200 км. основных и периферийных путей.

Люба и брат Серёжа. Условия жизни в пока не распаханной степи были не простыми: продуктов не хватало, не было света, пищу готовили на уличной печке. Но постепенно быт целинников налаживался: построили школу, клуб, пекарню. Жили дружно, по вечерам вместе с соседями пили чай, вместе отмечали советские праздники. Окончив восьмилетнюю школу Валентина, поступила в торговый техникум в г. Балхаш.

Началось строительство БАМа, и волна романтики вновь захватила Валентину и всю её сплочённую семью. Пока она заканчивала учёбу в г. Балхаше, мама, папа, брат и сестра уехали в Тынду, где непролазная тайга сменила казахстанскую степь. Житьё-бытьё в первые годы на БАМе было нелёгким (в одной комнате жило 11 человек). Первый год жили в построенном собственными руками временном жилище (без окон, с одной дверью). Света не было, морозы доходили до -60, даже волосы примерзали к стене, всю ночь приходилось топить железную печку. Зато жили сплочённо, ссор и

## Какое будущее нужно людям?

Уважаемые россосанцы, жители города и района!

Хотел бы поговорить с Вами о том, как мы жили вчера, как мы живём сегодня и как бы мы хотели жить завтра.

Когда мы говорим о вчера, то это подразумевает время до наступления эры Горбачёва, Ельцина. Когда говорим о сегодняшнем дне, то это период с 1989 по 2016 годы. Что касается завтра, то здесь мы должны вместе с вами обсудить пути дальнейшего развития, как нашей страны, так и каждого члена этого большого, многонационального и многовекового общества, представителями которого является каждый из нас.

Итак, первое рассуждение — это о том, что вчера было доступно и бесплатно: образование, медицина, работа, жильё, ни у кого не возникало проблем, что государство не гарантирует все эти

достижения, и всё это достигается при наличии только твоего желания и стремления к решению всех этих вопросов.

Итак, второе рассуждение — это этап перехода от всеобщей доступности и гарантированности к всеобщей зависимости от денежных средств, от выгодных связей, к уничтожению своего Я, ты теперь никто и что будет дальше с тобой без наличия вышесказанного, трудно представить.

Что делать дальше? Я предлагаю открыть рубрику в газете «Россосанская правда» и обсудить все вопросы, касающиеся жизни и процветания всех граждан от мала до велика в будущем.

С уважением,

В.В. ПОЛЯКОВ,

член КПСС и КПРФ с 1974 г.

От редакции. Ждём Ваших статей в газету, ответов и пожеланий.