

2022-11-06 **Воронеж и воронежцы – к 50-летию СССР!**

К 100-летию образования СССР...



В 1972 году Советский Союз и весь советский народ готовились торжественно отметить 50-летие образования СССР. Воронеж также стал встречать славную дату с самого первого месяца юбилейного года. Так, уже 8 января 1972 года в Воронеже после

торжественного митинга в самом центре города был открыт новый **Центральный колхозный рынок**

первый в многовековой истории города крытый рыночный комплекс. Также, в январе 1972 года в Воронеже вступили в строй современный г

ородской аэропорт

и комфортабельное здание нового а

эровокзала,

расположившиеся за пределами быстро развивающегося города, в 15 километрах севернее. Воронеж получил возможность принимать крупногабаритные пассажирские самолеты различных типов и модификаций, в том числе, и реактивные Ту-134, Як-40 и Як-42.

31 марта 1972 года началось историческое заполнение **Воронежского водохранилища**

. Уже через 4 дня, 3 апреля 1972 года, единый комплекс технико-технологических сооружений Воронежского гидроузла, включая плотину и судоходный шлюз, полностью вступил в эксплуатацию. Весной 1972 года рукотворное «Воронежское море» – как его ласково называли воронежцы – площадью 70 квадратных километров стало составной частью большого города. Но не всё из задуманного воплотилось в жизнь. Постепенное загрязнение воды в водоёме, обветшание прибрежной инфраструктуры, постоянное отсутствие денег на чистку и зарыбление водохранилища, иные природоохранные мероприятия, привело к негативным последствиям. Возможно, в будущем, когда финансирование всех необходимых работ будет восстановлено в полном объёме.

Вскоре на водохранилище, южнее Вогрэсовского моста, как утверждают историки – на месте т.н. Петровских шлюзов, на бетонной опоре-постаменте был установлен

Макет-памятник российского военного фрегата «Меркурий»

временён Петра I, на котором тот отправился из Воронежа во второй военный поход на Азов в 1696 году. Историческая композиция «Фрегат над морем» напоминала воронежцам и гостям города о славной военно-морской истории города, о том, что Воронеж являлся и является колыбелью русского регулярного военного флота. Напоминал... До наших дней он, к сожалению, на прежнем месте не устоял, не выдержав давления вандалов и стихий.

В мае 1972 года Воронеж посетила группа ветеранов **2-й воздушной армии**, сформированной на воронежской земле в грозном 1942 году. В составе группы находились командующий 2-й Воздушной армией Герой Советского Союза Маршал авиации

епан Красовский

, генерал-полковник, трижды Герой Советского Союза

Ст

Иван Кожедуб

, летчик-космонавт СССР, дважды Герой Советского Союза генерал-майор

Георгий

Береговой

. Благодарные воронежцы тепло встретили легендарных героев. Ветераны посетили ряд предприятий и учебных заведений города, возложили венки на Братскую могилу советских воинов на Задонском шоссе (ныне – памятник Славы на Московском проспекте).

А в первый день июля 1972 года в Воронеж с дружественным визитом прибыл вождь Кубинской революции, команданте **Фидель Кастро**, его сопровождали председатель Совета Министров СССР

Алексей

Косыгин

и

ряд союзных министров. Руководитель острова Свободы осмотрел город, побывал на ряде промышленных предприятий и организаций Воронежа и области, в том числе и на Нововоронежской АЭС, провёл множество официальных и неформальных встреч с воронежцами. В книге Почётных гостей города Фидель сделал запись, которая начинается следующими словами:

«В героическом городе Воронеже делегация Коммунистической партии и правительства революционной Кубы встретила необычайный пример братства и любви...»

10 ноября 1972 года сборщик покрышек **Воронежского шинного завода**, член КПСС **Николай Богатырёв**

досрочно, менее чем за два года, выполнил задание пятилетнего плана. Передовой воронежский рабочий взял на себя ещё одно дополнительное обязательство: в течение IX пятилетки выполнить как минимум ещё один пятилетний план. И он успешно справился с этим высоким обязательством. В 1973 году воронежец Н.Г. Богатырёв Указом Верховного Совета СССР был удостоен высокого звания Героя Социалистического Труда. 22 ноября 1972 года в Воронеже, в новом современном и просторном здании на углу улиц Моисеева и 20-летия Октября, в парке Живых и мёртвых, недалеко от Литературного некрополя (ныне – городской парк имени Дурова) открылся обновлённый

Воронежский цирк

. Общая площадь здания – 10266 кв. метров, высота от манежа до купола – более 18 метров, цирк располагал многочисленными подсобными помещениями и был рассчитан на 2100 зрителей. Также при цирке была выстроена гостиница. Облагорожен был и сам парк. В этом году Воронежский государственный цирк имени Анатолия Дурова широко отмечает своё 50-летие и с нетерпением ждёт... капитального ремонта повидавшего виды здания.

27 ноября 1972 года Воронежский городской Совет депутатов трудящихся принял следующее постановление: **«Создать по линии фронта боев с немецко-фашистскими захватчиками за город Воронеж долговременные историко-мемориальные сооружения, отражающие идею увековечения памяти погибших воинов, величие борьбы Советской Армии».**

Решено было отметить историческими памятниками и особыми знаками всю линию фронта, проходящую через Воронеж во время Великой Отечественной войны, по состоянию на 1 октября 1942 года. Эта мемориальная линия получила название

Линия ратной славы

. Как задумывалось, Линия ратной славы должна была начинаться у Семилукской переправы через реку Дон. Затем проходить через Подклетное, Подгорное, старый аэропорт (сейчас улица Хользунова в Северном микрорайоне), бывший ипподром, развалины областной больницы («Ротонду»), стадион «Динамо», городской парк культуры и отдыха, городки лесотехнического и сельскохозяйственного институтов, а также Отроженский железнодорожный мост. Далее – по левому берегу водохранилища до Вогресовского моста. Осуществление планов на местности началось уже в середине семидесятых годов прошлого века, но вмешалась политика, и воплощение проекта было приостановлено. (Продолжается оно, к сожалению, не очень активно, и в наши дни).

Воронеж и воронежцы перешли в новый полувековой исторический цикл...

Подготовил Дмитрий Румянцев