2019-05-16 **Из руин и развалин, из пепла пожарищ…**

«9 февраля 1943 г. бюро Воронежского обкома ВЛКСМ приняло постановление о мобилизации 1000 комсомоль-цев и комсомолок на восстановление Воронежа.

В первые же дни из комсомольцев и молодежи было организовано 10 восстановительных бригад, которые очи-щали улицы от завалов. Так, бригада Зебриной очистила 13 улиц. При участии комсомольцев был восстановлен хлебозавод №1 (бригада комсомолки Даниловой), построено 17 столовых, в которых ежедневно питались 16 тысяч горожан, в том числе 4 тысячи детей. С наступлением весны началось восстановление промышленных предприятий. Летом 1943 г. обком ВЛКСМ принял постановление о шефстве областной комсомольской организации над восстановлением ВОГРЭСа. На стройку было направлено 500 человек.

Шесть комсомольско-молодежных бригад работали на восстановлении трамвайного движения. Первый трамвай повела участница восстановительных работ комсомолка Дмитриева».

Из книги «Это наша с тобой биография»

«В саду строителей состоялось собрание комсомольского актива г. Воронежа, обсудившее вопрос об участии комсомольцев и молодежи в восстановлении и благоустройстве города. С докладом выступил секретарь обкома ВЛКСМ т. Долгих.

В 1946 году на стройках города работало 135 строительных и 446 восстановительных бригад. Имена бригадиров: Бурых, Андрияновой, Перовой, Гловач, Рыбкиной, Загоновой, Черемушкиной и многих других знают все воронежцы, ибо они руководители комсомольско-молодежных бригад, тех, которые всегда впереди! За 7 месяцев 1946 года отработано 1460 тысяч часов. Руководитель комсомольско-молодежной бригады университета т. Бурмыкина уже отработала 278 часов, комсомолец энерготехникума т.

Куленко – 282 часа».

«Коммуна»

«В июле 1946 года в газете «Комсомольская правда» была напечатана статья «Горячая пора», в которой рассказывалось о восстановительных работах в Воронеже. К 30-й годовщине Октября Воронежская городская организация заняла первое место во Всесоюзном соревновании молодёжных строительных бригад».

Из книги «Это наша с тобой биография»

Из Обращения участников городского слёта молодых стахановцев строек ко всей молодежи строительных организаций Воронежской области:

«Молодые строители гор. Воронежа показывают образцы высокой производительности труда. Более 200 молодых строителей уже выполнили годовую программу. Комсомольско-молодежные бригады паркетчиков т. Бочарова (трест Воронежстрой), штукатуров (т. Потапова (СМТ -15), штукатуров т. Костилева (НЖЧ-9), стахановцы т.т. Черемушкина, Остроушко, Устименко (Воронежстрой), Мясищев, Огнев (СМУ-4) и др. выполнили годовую программу и сейчас работают в счет 2-го года Сталинской пятилетки…

Молодые строители! Дадим Родине новые цеха, заводы, фабрики, жилые дома, школы! Ознаменуем славную годовщину Октября новыми производственными успехами».

«Молодой коммунар»

«Комсомольцы и молодежь своими силами восстановили и благоустроили 32 объекта, среди которых основными являются: жилой дом по проспекту Революции, стадион «Крылья Советов», студенческие общежития Строительного института, Университета, техникума путей сообщения, 2 трамвая, трамвайная линия протяжением 12,5 км, 2-й этаж в 18 аудиторий Радиотехникума, школы №№ 29, 35, четыре дома инвалидов Отечественной войны, столовая Текстильстроя №12, кирпичная трибуна на центральной площади города на 1500 человек.

Из отчёта горкома ВЛКСМ г. Воронежа ЦК ВЛКСМ

«К январю 1948 г. промышленность Воронежа была в основном восстановлена. Из 130 промышленных предприятий города, разрушенных за годы войны, 122 вступили в строй. В этом был немалый вклад комсомольцев и молодёжи города».

«Коминтерновский РК ВЛКСМ (секретарь тов. Пономарев В.М.) для ремонта командировал 7 человек специалистов комсомольцев, которые оказали селу большую помощь в восстановлении работы МТС и их машинных парков.

Комсомольско-молодежные бригады завода № 265 оборудовали здания женской школы №8 и мужской школы №18. За 2 года восстановлено 400 школ».

«Очерки истории комсомольских организаций Центрального Черноземья»

Из протокола заседания Бюро Лискинского райкома комсомола от 30 сентября 1948 г.: «Обязать комсомольскую и пионерскую организацию школы №12 силами учащихся оборудовать сквер в честь «30-летия ВЛКСМ… Начать строительство стадиона в г. Лиски. Обязать каждого члена ВЛКСМ железнодорожного, водного транспорта, городских предприятий и учреждений, школ и железнодорожного училища отработать на строительстве стадиона во внеурочное от работы время по 10 часов».

«В 1946 г. на полях бутурлиновских колхозов трудились 50 комсомольско-молодежных звеньев. По всему району славилось звено Марии Караваевой из колхоза «Зеленый

гай», звено Евдокии Прокофьевой из колхоза «Красное знамя», Веры Бабайцевой из колхоза им. Молотова, Екатерины Рубцовой из колхоза «Красный колос». Работники Шиповского лесхоза, артели инвалидов имени РККА взяли на себя обязательства по перевыполнению норм выработки».

«Более половины молодых рабочих Воронежа к 29 октября 1948 г. выполнили годовые нормы, 720 досрочно завершили пятилетку, среди них были комсомольцы В. Богданов с завода им. Дзержинского, В. Плаксин с завода им. Тельмана, В. Сальников с завода им. Коминтерна».

«Очерки истории комсомольских организаций Центрального Черноземья»

«Молодые воронежцы, готовясь достойно встретить 30-летие ВЛКСМ, взяли на себя повышенные обязательства: каждому молодому рабочему выполнить годовой производственный план к 29 октября 1948 г., выпустить сверх плана в подарок матери-Родине 2 паровоза, 15 вагонов, 750 радиоприемников, 10 прессовых молотов, 2 боевых самолета, 37 т каучука, 10 зерноочистительных машин, полмиллиона штук кирпича, 100 комплектов инструментов для МТС...»

Указанные обязательства были выполнены к 20 октября 1948 г. За первое место во Всесоюзном соревновании 7 ноября воронежская молодежь была награждена переходящим Красным Знаменем ЦК ВЛКСМ.

«Молодой коммунар»

«В 1949 г. на Юго-Восточной железной дороге родилось движение пятисотников. Комсомольцы машинисты Н. Глубоков, И. Гульшин, М. Осокин довели суточный пробег паровозов до 500 и более километров. Это начинание было подхвачено всеми железнодорожниками страны».

«Для пропаганды среди молодёжи марксистско-ленинской теории, научных знаний при райкомах и горкомах комсомола были созданы лекторские группы, в первичных

организациях действовали агитколлективы. Наиболее крупные лекторские группы действовали в Воронеже, Борисоглебске, Россоши, Лисках. Их силами готовились лекции и доклады, проводились конкурсы, вечера вопрос и ответов. В 1947 г. возобновился выпуск газеты «Молодой коммунар», ставшей трибуной для обсуждения вопросов, волнующих молодёжь».

«Очерки истории комсомольских организаций Центрального Черноземья»