2016-11-04 **ПРИДЁТСЯ ПОЖИНАТЬ ПЛОДЫ**

Минтранс повысит поборы с дальнобойщиков в системе «Платон»



Пониженный тариф по системе «Платон» не оказал существенного влияния на цены товаров, заявил Минтранс. Поэтому необходимо возвратиться к полному тарифу, чтобы собрать дополнительные средства на развитие дорожной сети.

Минтранс начал подготовку поправок в проект постановления правительства, предусматривающих поэтапное повышение тарифа в системе «Платон». Соответствующий документ уже опубликован на портале проектов нормативных правовых актов.

Изначально тариф «Платона» предполагалось установить в 3,73 руб. за километр,

однако в результате протестных акций дальнобойщиков, поддержанных КПРФ, правительство приняло льготный коэффициент, с учетом которого ставка тарифа снизилась до 1,53 руб. за 1 км. С начала марта 2016 года понижающий коэффициент предполагалось отменить, однако действие льготы был продлено, пока не прошли выборы.

В сообщении Минтранса подчеркивается, что продление льготы предоставило грузоперевозчикам дополнительное время для адаптации к требованиям закона и позволило избежать «спекуляций во время запуска системы». К настоящему моменту процесс адаптации, по мнению Минтранса, закончен, и необходимости в пролонгации льгот больше нет.

Ранее, 2 ноября газета «Ведомости» со ссылкой на свои источники сообщила, что вице-премьер Аркадий Дворкович направил премьеру Дмитрию Медведеву предложение, согласно которому плата за проезд грузовиков тяжелее 12 т по федеральным трассам может быть увеличена с 1,53 руб. до 2,6 руб. за 1 км в феврале и 3,06 руб. за 1 км в июне.



Дальнобойщики против повышения тарифа, подчеркивает президент ассоциации «Грузавтотранс» Владимир Матягин. Однако станут ли их слушать теперь, после того как «Единая Россия» получила на выборах конституционное большинство и возможность беспрепятственно грабить народ? Только предвыборная программа КПРФ предусматривала полную и безоговорочную отмену «Платона», однако поддержка партии со стороны дальнобойщиков была недостаточной, за исключением сравнительно небольших групп сознательных активистов. Теперь придётся пожинать плоды.

По данным Минтранса, к настоящему моменту обязательную регистрацию в системе «Платон» прошли более 262 тыс. российских и иностранных перевозчиков, которым принадлежат свыше 766 тыс. большегрузных автомобилей. Представитель «РТ-инвест транспортные системы» (РТИТС, оператор «Платона», принадлежит Игорю Ротенбергу и фонду «РТ-инвест») пояснил, что в системе «Платон» зарегистрировано более 75% целевой аудитории.

По материалам РБК