

2011-09-20 В Белоруссии всё есть, и всё дешевле

Павел Лыков, Секретарь МК КПРФ, депутат Московской областной думы

В ходе встреч с населением убеждаюсь: наслушавшись страшилок, льющих с «голубых экранов», о том, что там всё плохо и «батька» зверствует, люди недоумевают и интересуются: что же всё-таки на самом деле происходит в соседней Белоруссии? Поверьте, всё, что сегодня пишется и говорится о Белоруссии в российских прорежимных СМИ, противоположно действительности.

КОНТРАСТ МЕЖДУ Россией и Белоруссией начинается сразу, как только пересекаешь границу. Едешь по России — сердце кровью обливается: поля поросли бурьяном, ничего не обрабатывается. Стоит только ступить на территорию Белоруссии, сразу же бросается в глаза, насколько ухожены поля. Когда я там был, полным ходом шла уборка урожая. И отрадно отметить, что каждое поле бороздили одновременно 5—6 комбайнов. На лугах пасется большое количество скота, фермы все ухоженные и действующие. Усадьбы в деревнях обнесены однотипными невысокими заборами.

Наслушавшись информации различных СМИ, я думал, что в стране бензиновый дефицит, и выехал с двумя канистрами бензина. С этими же канистрами вернулся назад, потому что топливо там было на каждой заправке. Оплата на заправках — в рублях, и цена на 1,5—2 рубля меньше, чем в России. Бензин качественный, в основном евростандарт. А при оплате белорусскими деньгами бензин обходится дешевле на три российских рубля. Антибелорусская кампания в этой части — полная чушь.

Во всех магазинах продукты имеются в большом количестве, и продукты качественные. Цена — ниже российской раза в два. Но что особенно поразило меня, так это цена на лекарства. Я принимаю средство от давления, таблетки пришлось покупать в белорусской аптеке, оказалось, лекарства этой категории в два раза дешевле, чем у нас. Основные промышленные товары, такие, как костюмы, брюки, джинсы и пр., в переводе на российские рубли тоже дешевле раза в 2—3, а по некоторым позициям — и в 4.

Естественно, одна из больных тем для нас, россиян, — оплата коммунальных услуг. Я поинтересовался у знакомых белорусских чиновников, в том числе и в городе Копыль, какие у них цены на коммуналку. Оплата тарифов на услуги ЖКХ жильцов стандартной трехкомнатной квартиры в летний период обходится в 50 тысяч белорусских рублей. В зимний период — в 100 тысяч. Переведем по сегодняшнему курсу российского рубля к рублю белорусскому: за 1 российский рубль дают 180 белорусских рублей. Получается, что оплата за квартиру в летний период составляет в среднем около 300 рублей, а в зимний — около 550 наших рублей. Почувствуйте разницу: у нас оплата за коммунальные услуги — около 7000 рублей, то есть мы платим в 10—15 раз больше.

Механизаторы, работающие в поле, зарабатывают зимой 1,2—1,5 млн. белорусских рублей. А в период уборки они получают около 1200 долларов, то есть люди знают, за что работают. Я это соотнес с ситуацией, складывающейся с сельхозработниками в России. Когда узнаешь у наших селян, сколько они зарабатывают на аналогичных операциях, они отвечают, что понятия не имеют: сколько им заплатит хозяин-капиталист, столько и получают. Вот вы и соотнесите отношение к людям в «антидемократичной», как заявляют некоторые российские политики, Белоруссии и в нашей «демократичной» стране.

Проанализировав всё увиденное мною в Белоруссии, я сделал вывод, что в этой стране осуществляется разумное государственное регулирование, где все услуги и минимальный набор товаров, необходимый людям под ту зарплату, которую они получают, сбалансированы.

Приведу еще один пример: когда в разговоре с белорусскими пенсионерами я узнал, что в переводе на наши деньги они в среднем получают около пяти тысяч рублей, то для сравнения взял среднюю пенсию в нашей стране — около семи тысяч рублей. Проанализировал, сколько товаров и услуг можно купить на их пенсию и на нашу. Естественно, покупательная способность пенсионеров Белоруссии значительно выше. А главное, там по городу ходят автобусы, троллейбусы, трамваи, произведенные собственными силами, на полях и фермах работает также белорусская техника, по дорогам едет в основном белорусский транспорт — всё это говорит о том, что руководство страны поддерживает собственного производителя и обеспечивает рабочими местами свой народ.

Поэтому я поддерживаю именно такой способ управления страной и призываю на предстоящих выборах проголосовать за тех, кто предлагает проводить разумную политику и в России.