

2013-11-18 «Дельфин» уходит на дно

---



**Фотографии увеличиваются при нажатии на них**

Воронежский парк «Дельфин» некогда был одним из излюбленных мест отдыха воронежцев, ведь здесь можно было не только насладиться природой, покататься на аттракционах, поесть мороженое в кафе, но и взять напрокат катамаран или лодку, так как он находится на берегу Воронежского водохранилища.

«Дельфин» «плескался» в чистой воде у песчаного пляжа Воронежского моря на территории Железнодорожного района и являлся (и является до сих пор) единственным крупным местом отдыха горожан в этом месте. Парк был заложен еще в 1975 году, его аттракционы «Крепость», «Маяк», «Колокольчики», «Караван», «Юнга», «Солнышко», велодром, электромобили и батут еще хорошо помнят многие воронежцы, и не только жители Левого берега. А один из крупных фонтанов-прудов перед Дворцом культуры «Электроника» радовал сотни тысяч детей и взрослых. В советское время парк площадью около 6 га был открыт для посетителей с ранней весны до поздней осени и никогда не пустовал.

Сегодня парк не соответствует элементарным требованиям - заброшен, загажен, разорен, на него надвигается многоэтажный серо-бетонный массив, сооружаемый строительной фирмой «Выбор», фонтан у давно несуществующего ДК разрушен и представляет крайне печальное зрелище. По замыслу воронежских чиновников, в ближайшее время парк и прилегающую территорию должны реконструировать. Для этого власти якобы договорились о выкупе у главного арендатора этого места отдыха (у кого, интересно?) всех принадлежащих ему строений, и сейчас планируют обновить пешеходные дорожки, облагородить прибрежную территорию, провести модернизацию аттракционов. Затем будет заказан план комплексной реконструкции парка, которую собираются провести до конца следующего года. Обещают установить беседки, эстраду и даже целый сад скульптур, починить фонтан, возвести автодром, детскую, баскетбольную и теннисную площадки, открыть обновленный маяк.

Звучит вроде бы заманчиво. Однако конкретного плана реконструкции «Дельфина» еще никто не видел, свободных денег в бюджете города нет, и не ожидается, а между тем и выкуп построек, и работы по реконструкции потребуют немалых средств. Ясно, что придётся привлекать частных инвесторов, а они, как известно, деньги считать умеют и своей выгоды не упустят. Поэтому сложно себе представить, каким окажется обновленный парк благодаря «полету фантазии» проектировщиков и чиновников, а главное, будет ли отдых в нём доступным всем желающим.

Д. Румянцев,

первый секретарь Железнодорожного райкома КПРФ