

2015-09-10 В Воронежской области отменены ещё две электрички. На два дня?



Пригородная пассажирская компания (ППК) «Черноземье» предупредила об отмене ежедневных электричек № 6301 «Россошь – Лиски» и № 6302 «Лиски – Россошь» на 17 и 18 сентября 2015 года . Движение поездов прервется из-за ремонта на станции Евдаково.

Часть электричек изменят расписание. Поезд № 6385 «Россошь – Лиски» отправится в 12:33 и прибудет на конечную станцию в 14:50, на 2 часа 50 минут раньше постоянного расписания. Состав № 6305 «Россошь – Евдаково» прибудет в 22:54, с опозданием на 23 минуты. Электричка № 6413 «Лиски – Воронеж-1» отправится в 18:07, а прибудет в 20:32, на 49 минут позже обычного.

Напомним, массовая отмена электричек «взорвала» страну ещё в начале года. Даже президент Владимир Путин, видя негативное последствие такого антисоциального решения железнодорожных компаний, 4 февраля в жёсткой форме (более того, со словами «*Вы что, с ума сошли?!*» – ред.) потребовал в полном объёме восстановить пригородное сообщение по всей России.

Так, в феврале Пригородная пассажирская компания «Черноземье» собиралась отменить 19 электричек. После массовых акций протеста в других регионах с перекрытием железнодорожных путей и грозной реакции главы государства «Черноземье» вернуло только треть отменённых ранее поездов. Правительство РФ ввело налоговые льготы для РЖД, выделило 25 млрд. руб. госдотаций, а Воронежская областная Дума удвоила средства на финансирование пригородных железнодорожных перевозок, выделяемые указанной компании. Но 1 июля АО «ППК «Черноземье» всё равно [отменило 19 поездов](#), которые планировало сократить зимой.

Мотивы железнодорожных дельцов объясняются просто: РЖД хотят получать от регионов много денег за пригородные перевозки, вот и ставят ППК – своим дочкам – задачу любыми способами побольше денег «привлечь». Регионы не могут удовлетворить эти аппетиты – вот электричек и нет. Хотя в то же время другие дочки РЖД – грузовые компании – гребут деньги лопатой с предприятий.

КПРФ – единственная партия, требующая не только безусловного выполнения распоряжения президента о восстановлении отменённых поездов, но и немедленной национализации РЖД со всеми дочками и восстановления перекрёстного субсидирования пассажирских перевозок за счёт прибыли от грузовых, как это было в СССР и как есть сейчас даже в развитых странах Европы. Именно так можно вернуть все необходимые простым людям электрички.

***Пресс-служба Воронежского обкома КПРФ
Фото из архива***