

2017-08-23 Сергей Гаврилов: «Воронежские авиастроители могут рассчитывать на поддержку нашей фракции в Госдуме»

---



В субботу воронежские строители самолетов во Дворце культуры имени Ленина отметили 85-летний юбилей авиазавода. Поздравить воронежцев с праздником прибыл целый десант представителей Правительства во главе с вице-премьером РФ Дмитрием Рогозиным, президент ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация» Юрий Слюсарь, депутат Государственной Думы от КПРФ Сергей Гаврилов.

### **Авиастроение – авангард промышленности**

Поздравляя коллектив ПАО «Воронежское акционерное самолетостроительное общество» Дмитрий Рогозин поблагодарил всех за самоотверженный труд.

«Мы отмечаем этот юбилей в условиях, когда видим будущее и воронежского авиационно-строительного объединения, и в целом всей отечественной авиации », - отметил вице-премьер.

Президент ОАК Юрий Слюсарь, поздравляя воронежцев, сказал: «Юбилей завода - это, прежде всего, юбилей коллектива, который создавал славу российской авиации. Воронежский завод всегда создавал и продолжает строить уникальные машины. Наша обязанность продолжать развивать предприятие».

С теплыми словами благодарности, пожеланиями здоровья, успехов обратился к сотрудникам исполнительный директор ПАО «ВАСО» Дмитрий Пришвин. На торжественном мероприятии были вручены награды Министерства промышленности и торговли РФ, Объединенной авиастроительной корпорации, правительства Воронежской области.

Тепло встретили заводчане депутата Государственной Думы от КПРФ Сергея Гаврилова. Заводчане знают: на фракцию КПРФ им можно положиться. Коммунисты настойчиво защищают интересы промышленности, в том числе и авиационно-космической, на федеральном уровне.

Вопросы финансирования, господдержки авиастроения не раз выносились фракцией КПРФ на обсуждение с министром промышленности и торговли Денисом Мантуровым. Лидер КПРФ Геннадий Зюганов поднимал этот вопрос и при личных встречах с Президентом России. Без промышленного обновления и развития не может быть экономического роста, считают коммунисты. А авиастроение - авангард промышленности.

«В нашей партийной программе развитие базовых отраслей промышленности рассматривается как важнейшее условие сохранения российской государственности », - подчеркивает Геннадий Зюганов в своих выступлениях.

**Партия сказала «Надо!» - воронежцы ответили «Есть!»**

Поздравляя заводчан, депутат от КПРФ Сергей Гаврилов напомнил: в 1932 году

Воронежский авиазавод создавался в кратчайшие сроки. Это была так называемая «авианизация страны». А в годы Великой Отечественной завод работал в эвакуации, выпускал легендарные Ил-2.

«Благодаря этим машинам нам удалось переломить ход войны и, по сути, обеспечить победу как на поле боя, так и в воздухе», - сказал Сергей Гаврилов.

Объединенная авиастроительная корпорация выбрала ВАСО в качестве основного производителя легких военно-транспортных самолетов Ил-112В грузоподъемностью в шесть тонн. И это неслучайно. Авиазавод всегда отличался высоким кадровым и научно-техническим потенциалом. Кадры, как и раньше, решают все!

Сергей Гаврилов отметил Благодарностями и премиями лучших представителей заводской молодежи: заместителя начальника цеха по производству Александра Скворцова, начальника Конструкторского бюро «ДС» Отдела главного конструктора Евгению Телешеву, начальника Бюро отдела управления трудовыми ресурсами Романа Чижова. Все высококвалифицированные специалисты, а еще - активные участники общественной и спортивной жизни ВАСО.

Кстати, 30-летний Александр Скворцов - именной стипендиат депутата Госдумы С.А. Гаврилова по итогам работы 2015 года

«Сергей Анатольевич у нас частый гость, - говорит и председатель Совета ветеранов ВАСО Эльза Ильинична Перова. – Мы знаем, что на него можно рассчитывать. При поддержке нашего депутата на предприятии проходят и профессиональные конкурсы, и спортивные соревнования».

Это результат продуманной кадровой политики. Как в старое доброе советское время, и в ПАО «ВАСО» возрождено производственное соревнование между цехами, проводятся чемпионаты профессионального мастерства, научно-технические конкурсы.

а заводе создана система непрерывного обучения на производстве.

Работники ПАО «ВАСО» стали призёрами национальных чемпионатов рабочих профессий.

### **Лучший советский опыт – в жизнь!**

Воронежский авиазавод отличается сильной профсоюзной организацией, руководит которой Виктор Богданов. Сегодня профсоюз объединяет 75% работников завода.

Колдоговор на ВАСО - один

из лучших

в отрасли, с солидным соц

пакетом и набором льгот для поддержки молодых семей, материнства, многодетных родителей, молодёжи и ветеранов предприятия

.

Действует на ВАСО и Молодёжный комитет. Заводская Молодёжная организация - одна из самых мощных молодёжных организаций региона.

«Я был у наших конкурентов - на предприятии Bombardier в Канаде. Там, по сути, отлажено то, что у нас в Советском Союзе называлось «бригадный подряд» и «соцсоревнование между цехами». Нам тоже не грех использовать эти уникальные наработки, что, собственно, завод сейчас и делает

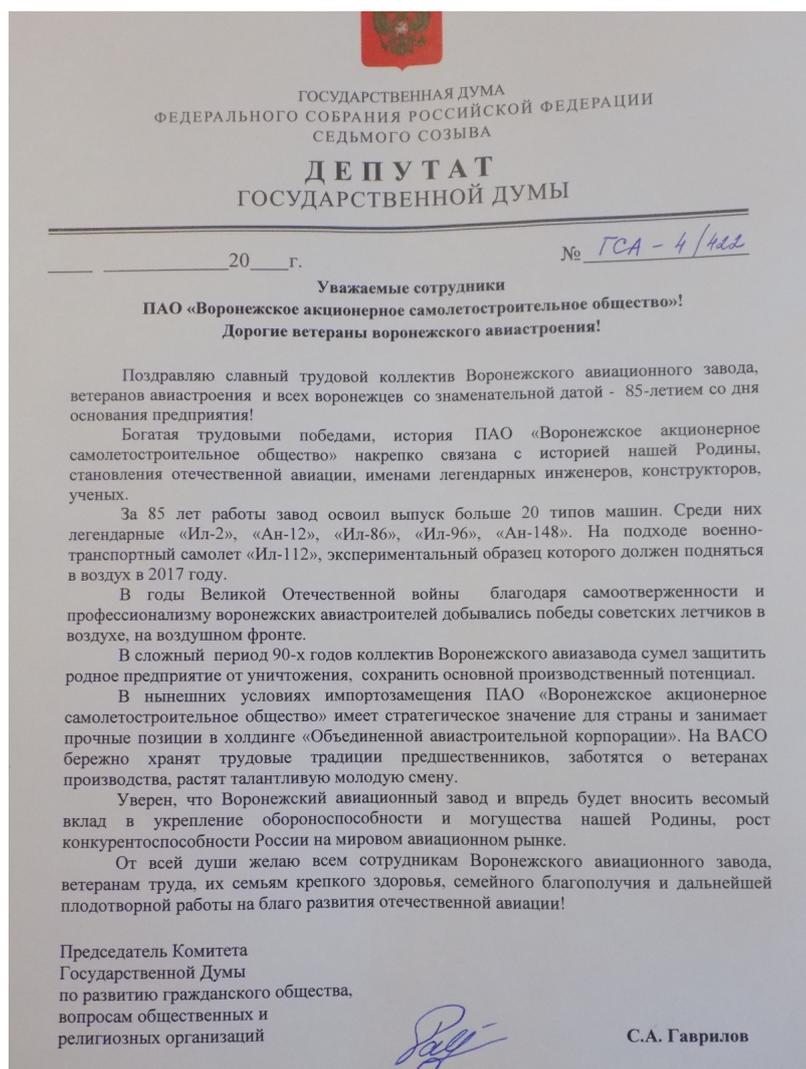
»

, - заметил Сергей Гаврилов.

Главная задача на 2017 год - первый испытательный полёт Ил-112, считает депутат. Также коллектив завода работает над вторым, ресурсным самолётом этого типа, предназначенным для статических испытаний.

В ближайших планах - строительство дальнемагистрального широкофюзеляжного пассажирского самолёта Ил-96-400М, который должен составить достойную конкуренцию зарубежным конкурентам.

«Президент ОАК Юрий Слюсарь пообещал ряд проектов, - таких, как Ил-112, довести до конца несмотря на объективные сложности, - сказал Сергей Гаврилов. - Во-вторых, он подтвердил готовность начать совместное с Китаем производство самолетов. КПРФ ставила этот вопрос на протяжении последних четырех лет и в ходе встреч с Президентом Российской Федерации, и с руководством Коммунистической партии Китая».





ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

ул. Охотный ряд, д. 1, Москва, 103265

**Сотрудникам и ветеранам  
ПАО "Воронежское акционерное  
самолетостроительное общество"**  
(г.Воронеж, 2017 год)

Поздравляю трудовой коллектив Воронежского акционерного самолетостроительного общества, ветеранов авиастроения и всех воронежцев со знаменательной датой – 85-летием Воронежского авиационного завода.

Вы по праву можете гордиться славной историей вашего предприятия, именами ученых, инженеров, конструкторов, многое сделавших для становления авиации в нашей стране. В годы Великой Отечественной войны воронежские авиастроители внесли большой вклад в победы советских летчиков в воздушных боях.

Ваши достижения в области развития транспортного авиастроения, экономического и оборонного потенциала России заслуживают самой высокой оценки.

Уверен, что существующие на предприятии трудовые традиции будут продолжены молодым поколением авиастроителей.

Желаю вам и вашим семьям здоровья, благополучия и всего самого доброго.

В.В.Володин