

2019-11-07 Воронеж должен остаться одним из ведущих центров отечественного авиастроения



Группа депутатов Государственной Думы во главе с Сергеем Гавриловым посетила Воронежский авиазавод

Воронежский авиазавод посетила группа депутатов Государственной Думы России. Это члены комитета Госдумы по развитию гражданского общества, вопросам общественных и религиозных объединений, которым руководит депутат от КПРФ, представитель Воронежской области Сергей Гаврилов.

Делегацию парламентариев встречали Юрий Грудинин, генеральный директор головного предприятия дивизиона ПАО «Ил»; Александр Ярчевский, исполняющий обязанности управляющего директора ПАО «ВАСО»; Виктор Богданов, председатель первичной профсоюзной организации ВАСО и другие представители авиационного завода.

«Все задачи, которые возникали, возникают и будут возникать перед воронежскими авиастроителями, мы решаем вместе, – разъяснил депутатам Государственной Думы

Юрий Грудинин. - Наша общая цель в том, чтобы ВАСО в ближайшее время вышло на достойные позиции, реализовало производственные программы по строительству широкофюзеляжных лайнеров Ил-96, легкого военно-транспортного самолета Ил-112. Для этого у нас есть все необходимое и главное - это кадры ».

Благодаря новаторской кадровой политике на предприятии удалось сберечь профессионалов авиастроения. Председатель первичной профсоюзной организации ВАСО Виктор Богданов рассказал депутатам Госдумы о многочисленных мероприятиях, реализуемых на ВАСО с целью сохранения и приумножения компетенций воронежских авиастроителей.

«Мы знаем, что на нашего депутата - Сергея Анатольевича Гаврилова можно всегда рассчитывать, - говорит Виктор Богданов. - К нему можно обратиться с любой проблемой, и ни один вопрос не останется без внимания »



Стоящие перед коллективом производственные задачи диверсифицированы. ВАСО продолжает оставаться динамично развивающимся предприятием, в чем смогли убедиться парламентарии. Результатом деятельности ПАО «ВАСО» за 9 месяцев 2019 года стал выпуск 13 комплектов агрегатов для самолетов SSJ-100, двух комплектов MC-21, комплекта ПД-14, выполнение этапов сборки двух самолетов ИЛ-96-300 со сроками поставки в четвертом квартале 2020 года, а также опытного

дальнемагистрального широкофюзеляжного самолета ИЛ-96-400М со сроком поставки 2020 год.

В 2019 году был осуществлен первый полет опытного самолета ИЛ-112В, планер ресурсного/статического образца доставлен в г. Жуковский ФГУП «ЦАГИ», состыкован и готовится к проведению ресурсных испытаний.

«Производство самолета ИЛ-112В мы планируем развить до 12 машин в год, программа рассчитана до 2022 года, так что у воронежского авиазавода оптимистичное будущее. На ближайшие 3-4 года завод загружен заказами», - объяснил руководитель ПАО «Ил» Юрий Грудинин.

В инвестиционном бюджете ПАО «ВАСО» в рамках Федеральной целевой программы оборонно-промышленного комплекса до 2020 года предусмотрено исполнение следующих проектов: «Техническое перевооружение производства для изготовления легкого военно-транспортного самолета (ЛВТС)»; «Техническое перевооружение производства для изготовления агрегатов самолета ИЛ-76МД-90А»; «Развитие аэродромной базы ПАО «ВАСО». Также в инвестиционном бюджете ПАО «ВАСО» в рамках прочего бюджетного финансирования предусмотрено исполнение следующих проектов «Техническое перевооружение производства для изготовления самолета ИЛ-96-400М»; «Техническое перевооружение производства для изготовления самолета ИЛ-114».

«Очень важно, что не только депутаты фракции КПРФ, на которую всегда могут рассчитывать воронежские авиастроители, но и депутаты других фракций смогли ознакомиться с ситуацией на воронежском авиазаводе, изучить особенности сборки отечественных авиалайнеров, - подытожил работу депутатской группы Сергей Гаврилов. - Сейчас принимается бюджет на следующий год, и мы обязаны предусмотреть в нем средства для преодоления негативных последствий внешних санкций, больно ударивших по нашему заводу. Компетенции воронежских авиастроителей необходимо не только сохранить, но и постоянно приумножать. Воронеж должен остаться одним из центров отечественного авиастроения, производства дальнемагистральных самолетов».

Лана Романова