

2023-12-25 **Недофинансирование – главная проблема**

---

***Фракция КПРФ в Воронежской областной Думе проголосовала против принятия бюджета Воронежской области на 2024 год и плановые 2025-2026 гг. Публикуем выступление руководителя фракции, первого секретаря обкома КПРФ А.И. Рогатнева, разъясняющее позицию депутатов-коммунистов.***

Подготовка бюджета уже второй год происходит в очень сложных условиях, сложно делать какие-либо прогнозы по доходам. То, что касается расходов, наоборот, мы должны выполнить все взятые обязательства, профинансировать защищённые статьи, обеспечить людей средствами к существованию.

В этой ситуации мы видим, что правительство сделало достаточно много, чтобы сбалансировать главный финансовый документ области. Мы видим положительную тенденцию на протяжении последних нескольких лет, темпы роста бюджета одни из самых высоких в ЦФО. Так, и в следующем году снова планируется увеличение налоговых и не налоговых поступлений до 173,53 млрд. руб.; увеличение территориального дорожного фонда в 2024 году до 19,76 млрд. руб.

Однако ежегодно федеральное правительство всё туже и туже затягивает гайки при распределении налоговых доходов в отношении субъектов федерации. В 2023 году федеральные власти снизили для регионов норматив акцизных сборов по ГСМ. Правда, рублёвый объём этого налога для Воронежской области не уменьшится, так как в начале и в 2024 году акцизный сбор (налог) будет увеличен. Но при этом увеличится цена бензина и дизтоплива. Это ударит по производству, поднимет цены и опустошит карманы граждан.

Воронежская область за 9 месяцев 2023 года оставила у себя только 36% собранных

налогов. Более 77% бюджета Воронежской области - это прямые обязательства правительства: зарплаты бюджетной сфере, коммунальные расходы, ГСМ, взносы фонду медицинского страхования за неработающее население и т.д. Оставшиеся проценты - это расходы на обслуживание госдолга. Совсем мало остается на поддержку производства, малого и среднего предпринимательства.

Сельское хозяйство: в 2024 году расходы на его поддержку в областном бюджете 6,492 млрд. руб. что от общего объема бюджета Воронежской области составляет всего 3.3%. Однако по существующим правилам эти средства достанутся в основном крупным агрохолдингам, а сёла и сельхозпредприятия, не входящие в орбиту их деятельности, будут продолжать деградировать.

Дорожный фонд в 2024 г. по сравнению с 2023 годом вырос и составил более 19,76 млрд. рублей. Очень солидная цифра. Но распределение этих средств требует пересмотра. Всего 10 % от акцизных сборов по ГСМ область оставляет в распоряжении муниципальных дорожных фондов. Эта сумма составляет 1231 млн. руб., разделим на сельские, городские муниципальные образования, получим 31 млн. руб. в среднем на один район в год. Что на них можно сделать? Бюджет предусматривает дотации в объеме 18,45 млрд. руб. муниципальным районам, из них 4538 млн. руб. на ремонт и строительство дорог. Почему бы эти деньги не добавить к тем 90% от акцизных сборов на бензин? Да ещё отдать их не в ноябре, из-за чего приходится укладывать асфальт в снег и дождь, а в марте – апреле. С этим предложением, я думаю, согласны все фракции.

Бюджет 2024 года предусматривает увеличение затрат на обслуживание госдолга на 0,228 млрд. руб. что составляет прирост к 2023 г. на 35,3%. Но тенденции к снижению государственного долга нет.

О медицине. На 2024 год федеральные власти увеличивают расходы на здравоохранение в рамках выполнения государственной программы «Развитие здравоохранения» на 6,7%, но данная тенденция сходит на «нет» уже в 2025 году, планируется снижение расходов на здравоохранение на 3,5%. О каком улучшении здоровья граждан можно говорить при таком подходе?

О демографии. Мы продолжаем терять население, каждый год практически вымирает средний районный центр, рождаемость тоже снижается. Региональный материнский капитал, который получают только малообеспеченные семьи, и другие подобные меры не позволяют переломить отрицательную тенденцию. Чтобы изменить ситуацию, нужно массовое строительство жилья, предоставляемого бесплатно семьям с тремя и более детьми, как это делается в Белоруссии, нужны гарантии трудоустройства, детские сады и школы рядом с домом, а не за несколько кварталов в Воронеже или за десятки километров в сельской местности, нужны бесплатные кружки и секции.

И главное благосостояние населения. Проблема бедности так и не решена, реальные доходы населения из года в год только снижаются. О каком повышении уровня жизни можно говорить, если пенсии повышают на 7,5%, зато тарифы на воду, газ, электричество – почти на 10%, а взносы на капремонт – на 21,6%. При этом программа капремонта провалена, дома, которые не ремонтировались 50-60 лет, предполагается не ремонтировать ещё лет 20, а увеличение средств на капремонт в бюджете компенсирует лишь рост стоимости работ и материалов, сохраняя существующие – неудовлетворительные темпы обновления многоквартирных домов и коммуникаций.

Фракция КПРФ голосует против бюджета, в первую очередь, из-за недостаточности средств на проекты, которые область могла бы реализовать для ускорения социально-экономического развития, улучшения материального положения граждан. Пропорции денежных средств, которые изымаются из регионов и которые возвращаются в виде субвенций, закредитованность, нежелание правительства выйти на оптимальные процентные ставки 0,1 – 0,5% по выплате государственного долга, накладывают на область неподъёмную нагрузку. Отсюда и проблемы развития промышленного и сельскохозяйственного производства, малого бизнеса, создания новых рабочих мест, строительства школ, детских садов, ремонта клубов и домов культуры, экологические проблемы.

Недофинансирование большинства социально-значимых, определяющих развитие региона статей из-за проводимой в стране либеральной социально-экономической политики стало хроническим. Коммунисты выступают против такого курса и поэтому голосуют против бюджета.