2020-05-06 **Ленинские субботники: добрые традиции победили время**



Первый субботник в молодой Советской России в самый разгар интервенции и Гражданской войны был проведён 12 апреля 1919 года, когда в депо Москва-Сортировочная рабочие - 13 коммунистов и двое сочувствующих - после трудового дня вернулась в цех и добровольно и бескорыстно продолжила ремонт паровозов. Это мероприятие было предложено и организовано председателем деповской партийной ячейки Иваном Бураковым. В протоколе события он тогда записал следующее: "Работали беспрерывно до 6 часов утра - десять часов и отремонтировали три паровоза текущего ремонта... Работа шла дружно и спорилась так, как никогда прежде. В 6 часов утра мы собрались в служебном вагоне, где, отдохнув и попив чаю, стали обсуждать текущий момент и решили нашу ночную работу — с субботы на воскресенье, продолжать еженедельно — до полной победы над Колчаком. Затем пропели "Интернационал" и стали расходиться"… Кстати, в 1957 году в честь первого в истории коммунистического субботника был открыт музей "Великий почин" на локомотивном депо "Москва-сортировочная". На территории депо сохранился паровоз серии ОВ, который был отремонтирован силами рабочих в том далёком 1919 году. Он является и поныне одним из экспонатов музея...

Первый же массовый коммунистический субботник, в котором приняло участие уже 205 человек, состоялся 10 мая 1919 года на Московско-Казанской железной дороге. Он стал поводом для статьи В. И. Ленина "Великий почин".

По решению 9-го съезда РКП(б) 1 мая 1920 был проведён Всероссийский коммунистический субботник. Только в Москве в нём приняло участие более 425 тысяч человек. В Кремле в работе на этом знаковом субботнике лично принимал участие руководитель Компартии и Советского государства В.И. Ленин. Он "в стареньком кургузом пиджачке, зелёных брюках и кепке" активно помогал курсантам переносить брёвна и доски, убирал мусор...

В Воронеже впервые в пользу фронта и победы бескорыстно отработали сверхурочно 14 июля 1919 года. Участвовали в субботнике немногие, всего-то 9 коммунистов-железнодорожников. Но за 5 часов они сделали больше, чем при обычной работе за 12 часов - таковыми были порыв и ответственность. В дальнейшем добровольным коммунистическим трудом были массово охвачены уже тысячи сознательных трудящихся предприятий и организаций Воронежа и Воронежской губернии.

"Великий почин" открыл яркий исторический путь к созидательному коллективному труду на благо советского общества и социалистической Родины и вдохновлять неравнодушных граждан и настоящих патриотов и сегодня, спустя 100 лет. Добрые традиции ленинских коммунистических субботников победили время!