2021-04-13 **Воронеж космический**

К 60-летию первого полёта человека в космос



Как-то Академик АН СССР, дважды Герой Социалистического труда ***Валентин Глушко*** заметил: "И ворота полетят, если на них поставить двигатель". Это, конечно, довольно образное выражение, но, в целом, знаменитый конструктор передовой советской авиа-космической техники был прав, добавим при этом лишь одно: "ВОРОНЕЖСКИЙ двигатель". Ведь именно в Воронеже, в
КБ Химавтоматики (КБХА)
и на
Воронежском механическом заводе (ВМЗ)
были сконструированы и изготовлены многие маршевые
жидкостно-ракетные двигатели (ЖРД)
для сотен советских истребителей, зенитно-ракетных комплексов, космических кораблей и стратегических ракетоносителей - всего, за славную почти 70-летнюю

"ракетно-космическую" историю предприятий - более 50(!) основных моделей и разновидностей. В том числе, и знаменитый мощный "движок"
РД-0109 третьей ступени корабля РН-8К72 ("Восток-1")
, на котором ровно 60 лет назад, 12 апреля 1961 года гражданин СССР, советский офицер, коммунист
Юрий Гагарин
совершил свой прорывной, первый в истории человечества полёт в неизведанное космическое пространство. "Косберг сработал!"
- с гордостью сообщил было Гагарин, стремительно уносящийся на своём "Востоке" в таинственную звёздную неизвестность, за что, кстати, получил довольно серьёзный нагоняй от руководства, так как на весь планетарный (да и внепланетарный) эфир непроизвольно раскрыл совсекретную информацию... И действительно, и КБХА (ОКБ-154), и ВМЗ во времена СССР, а в те годы особенно(!), были строго секретными предприятиями - т.н. "почтовыми ящиками", а имена их руководителей и ведущих специалистов во всеуслышание произносить, мягко говоря, не рекомендовалось. Сейчас можно (и нужно!) назвать эти поистине героические имена. Главные конструкторы КБХА:
Семён (Шолом) Косберг
,
Александр Конопатов
,
Владимир Рачук
... Директора, генеральные директора ВМЗ:
Григорий Любицкий
,
Иван Абрамов
,
Борис Чевела
,
Вениамин Соловьёв
,
Георгий Костин
... Да, были люди в наше время!

А всё началось с мая 1954 года, когда в Воронеже были начаты работы по разработке **Ж**
РД Д-154 на однокомпонентном топливе
для военного истребителя-перехватчика Микояна. В октябре 1957 года КБХА была поручена проектировка
двигателя РД-0200 для передовой системы противовоздушной обороны "Даль"
Лавочкина ... Знаковым же для КБХА и ВМЗ оказался 1958 год, когда основоположник

отечественной космонавтики, Генеральный конструктор, академик, дважды Герой Социалистического труда
Сергей Королёв
после знакомства с руководством КБХА предложил дерзким воронежским коллегам-конструкторам спроектировать и создать двигатель для первого в мире полёта на Луну... Думали - полтора-два года будет достаточно. Для КБХА же под мудрым руководством
Семёна Косберга
, при непосредственным участии
Александра Конопатова
и других уникальных воронежских суперспецов потребовалось лишь семь(!) месяцев! И уже 12 сентября 1958 года ракета с воронежским двигателем РД-0105 ("Луна-1") успешно стартовала с космодрома Байконур, а в январе 1959 года уже "Луна-2"
впервые в мировой истории развила вторую космическую скорость
- 11,5 километра в секунду(!)
и достигла естественного спутника Земли, где оставила вымпел с изображением Герба СССР. А в октябре 1959 года двигатель КБХА РД-0105 был триумфально использован в составе третьей ступени для вывода в космическое пространство станции «Луна-3»,
успешно
облетевшей естественный спутник Земли и сделавшей при этом уникальные фотографии обратной стороны Луны
! Позднее одному из кратеров Луны было присвоено имя Главного конструктора воронежского КБХА, доктора технических наук, Героя Социалистического труда
Семёна Косберга
. А в 1972 году, видимо, под впечатлением того великого космического прорыва СССР музыканты известной британской хард-рок-группы
"Pink Floyd"
сочинили свою мегапопулярную классическую композицию-сюиту, давшую заглавие одному из самых успешных за всю историю музыкальных альбомов -
"The Dark side of the Moon" ("Тёмная сторона Луны")...

Потом в истории Воронежа космического были двигатели-шедевры для таких "суперизделий", как **легендарная МБР СС-18 ("Сатана"), непревзойдённая "Энергия - Буран"** , которые как минимум на 20(!) лет опередили самые современные достижения мирового ракетного двигателестроения. А ещё -
ЖРД для ракетоносителей "Восход", "Союз", "Зенит", "Молния", "Протон"; ракетных систем "Стилет" и "Воевода", а также РН-38М (Крылатая ракета морского базирования), МБР-29РМ, МБР-15А18М...

