

2024-02-05 ВАСО на взлетной полосе



[<<ФОТО>>](#)

Депутат Государственной Думы от КПРФ Сергей Гаврилов встретился с трудовым коллективом Воронежского авиазавода, обсудил с директором филиала ПАО «Ил» – ВАСО Станиславом Гретченко актуальные вопросы развития авиационного производства в Воронеже.

Строительство самолетов стало судьбой

Сергей Гаврилов вместе с заводчанами поздравил ветерана Воронежского авиастроения Анатолия Супонечко с 80-летием. Более шести десятилетий Анатолий Исаакович трудится на этом предприятии! Он и сейчас на трудовом посту: ныне – помощник начальника цеха окончательной сборки ВАСО — цеха, который создавал и который долгие годы возглавлял.

Родился Анатолий Супонецкий в Комсомольске-на-Амуре. Там выбрал путь отца-авиастроителя, поступив в авиационный техникум, а с переездом семьи заканчивал уже Воронежский авиатехникум.

В 1961 году А.И. Супонецкий поступает контролером на Воронежский авиазавод, а в 1963-м он уже мастер. Отслужил срочную, вернулся на ставшее родным предприятие. Окончил Воронежский политехнический институт, стал начальником участка. Возглавлял цеха агрегатно-сборочного производства, а затем – цех окончательной сборки завода.

Главным итогом работы Анатолия Исааковича, конечно, были самолеты. И какие! Ту-144, Ил-86, Ил-96, Ан-148!

В 2017 году он стал почетным гражданином Левобережного района Воронежа, удостоен высшей награды ПАО «Авиационный комплекс им С.В. Ильюшина» – почетной медали «Ильюшин Сергей Владимирович». А в 2022 году за многолетний добросовестный труд удостоен государственной награды – медали ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени.

«Почти четверть века я знаю Анатолия Исааковича, – сказал, поздравляя юбиляра, Сергей Гаврилов. – Поколение Генриха Новожилова, Вячеслава Саликова, Анатолия Супонецкого – это те люди, которые создавали славу отечественного воздушного флота. В тяжелейшие 90-е годы они спасли наше авиастроение, а своими идеями и наработками дали возможность проторить дорогу в будущее».

По мнению депутата Госдумы, стиль Супонецкого – это не просто стиль профессионала. Это обаяние, доброта и исключительное трудолюбие.

«Эти качества - лучшее наследие советской эпохи. Верю, что самоотдача, коллективизм, любовь к труду, самолетам станут реальностью и нашей современной жизни. Авиацией надо не только гордиться, ею нужно жить, как живёт многие десятилетия Анатолий Супонецкий».

ВАСО на взлетной полосе

Настроение у рабочих ВАСО сегодня оптимистичное. На заводе активно занимаются развитием производства. На базе ВАСО работают центры компетенций по изготовлению мотогондол и пилонов для всей линейки новых российских гражданских самолетов. В кооперации с другими предприятиями отрасли завод участвует в производстве агрегатов для самолетов MC-21, SJ-100, Ил-114-300, Ил-76МД-90А.

Воронежский авиационный завод специализируется на производстве и обслуживании флагманов отечественной авиации – широкофюзеляжных дальнемагистральных лайнеров Ил-96-300, грузовых Ил-96-400Т, ранее выпущенных Ан-148. 1 ноября прошлого года с заводского аэродрома поднялся в небо первый опытный отечественный пассажирский самолет Ил-96-400М.

Одновременно на предприятии решаются вопросы развития социальной сферы, роста заработной платы. В конце 2023 года был подписан новый коллективный договор на 2024-2026 годы, согласно которому не только сохранились имеющиеся льготы для членов профсоюза, но и увеличились суммы выплат по самым востребованным статьям.

Депутат Госдумы Сергей Гаврилов в этот же день встретился со студентами Воронежского авиационного техникума. Он рассказал ребятам об исключительной судьбе ветерана воронежского авиастроения Анатолия Супонецкого и посоветовал брать пример с настоящих советских людей.