

2015-02-02 Куда сбегают электрички



Традиционный новогодний «подарок» преподнесла воронежцам ППК «Черноземье» – компания, занимающаяся пригородными перевозками. Речь идет об очередной «порции» отмененных электричек.

На участках Поворино-Борисоглебск, Поворино-Жердевка осуществляется полная отмена пригородных поездов. Полностью отменяется пригородное движение на ветке Графская – Анна. «Теперь на работу можно попасть только к 10, или выезжать на автобусе в 5-40 утра, или вовсе с вечера», - пишут возмущенные граждане. На участке Грязи – Поворино остаются две пары поездов до 1 апреля 2015 года. Намечена отмена

поездов на участках Воронеж – Лиски, Воронеж – Касторная. (8 пар поездов). По неофициальной информации, в 2015 году в Воронежской области из 119 пригородных поездов может быть сокращено 105, что лишит транспортного сообщения 31 населённый пункт.

От сложившейся ситуации страдают тысячи людей, которым теперь неизвестно как добираться на работу или на учёбу, ехать на дачные участки. Автобусное сообщение не может создать полноценную замену пригородному железнодорожному. В проигрыше и железнодорожники: начатые в 2014 году сокращения работников структурного предприятия по пригородному движению (локомотивного депо Отрожка), скорее всего, продолжатся и в 2015 году, причем в больших масштабах, поскольку кроме снижения уровня перевозок, серьезно уменьшается и программа ремонта подвижного состава.

Свои действия руководство ППК «Черноземье» объясняет отсутствием средств. По мнению железнодорожников, такая ситуация происходит из-за нежелания региональных властей возмещать компании-перевозчику убытки, связанные с поддержанием тарифов на оптимальном для населения уровне. Перевозчики, на основании федерального законодательства, требуют возместить разницу между существующей стоимостью проезда и реальной ценой перевозок. Накопившийся долг, по их расчетам, составляет 970,8 млн. руб. – сумму, неподъемную для областного бюджета. В свою очередь, правительство области считает, что расчёты ППК «Черноземье» являются необоснованными и завышенными. Если исходить из представленных цифр, то перевозка пассажира на электричке обходится в два раза дороже, чем на такси, - считает губернатор области А.В. Гордеев.

Правительство РФ предложило решение: установило для компаний-перевозчиков льготный тариф за использование железнодорожной инфраструктуры в виде коэффициента 0,25 к действующим тарифам. На компенсацию потерь владельцу дорог – ОАО РЖД – в бюджете на 2015 год заложено 25 млрд. руб. Однако в 2011-2014 годах льготный тариф составлял 0,1 - и всё равно перевозчики насчитали астрономические суммы.

Губернатор А.В. Гордеев предложил другой путь - отдать пригородные железнодорожные перевозки частнику – мол, так сделали в Подмосковье. Однако и

здесь немало вопросов. Никакой частник не будет прокладывать свои рельсы, строить собственные станции, приобретать подвижной состав – всё это придётся всё равно арендовать у РЖД со всеми издержками. А во-вторых, любой частник стремится к получению прибыли, и значит либо также потребует компенсацию из бюджета, либо поднимет цену на билет.

Выход один – менять недальновидную политику власти. Как известно, во всем мире грузовые железнодорожные перевозки прибыльны, а пассажирские убыточны. В СССР проблема решалась путем перекрёстного субсидирования пассажирских поездов и электричек за счет доходов от товарняков. В советское время железные дороги были единым государственным предприятием, электрички по 10 вагонов ходили на участке Воронеж - Графская каждые полчаса, и билеты стоили копейки.

В 2002 году было создано ОАО «РЖД», грузовые перевозки верхушка РЖД оставила себе и гребёт деньги лопатой, а пассажирское хозяйство перевели на самоокупаемость. В 2011 г. были созданы «дочки» – пригородные пассажирские компании. Сами электрички по-прежнему принадлежат РЖД, которые сдают их в аренду ППК. Задача ППК - продавать билеты по цене, которую определяют областные власти, и платить аренду РЖД. Разницу между выручкой от билетов и арендной платой за поезда должен платить регион. И область платила. А РЖД регулярно повышали сумму за аренду (за 3 года - в 37 раз!). Так что причины происходящего – на поверхности.

Депутаты фракции КПРФ в Госдуме, среди которых и представитель Воронежской области Р.Г. Гостев, направили запрос премьер-министру Медведеву. В документе отмечается, что госкомпании перестали заботиться о своих социальных обязательствах, зато не забывают выписывать большие премии своим руководителям. Так, «РЖД повышает тарифы на свои услуги и отменяет рейсы пригородного сообщения, что фактически лишает жителей многих населенных пунктов возможности добраться до работы или съездить к родственникам». Депутаты-коммунисты требуют, чтобы зарплата руководителей напрямую зависела от «выполнения государственно и социально значимых функций, возложенных на корпорации государством и закрепленных в их уставах».

КПРФ добивается национализации естественных монополий, включая госкомпании, такие, как ОАО РЖД, которые по факту работают в режиме частных корпораций. Но сделать это можно будет, только сменив правительство, которое проводит либеральный социально-экономический курс.

Важна и позиция самих граждан. Если тысячи людей, которые пострадают в результате отмены электричек, выйдут на протест – власть и капиталисты отступят. Будем молчать - будем ходить пешком по шпалам.

С. Валентинов