2016-11-04 **РОССИИ НЕОБХОДИМА ГРАМОТНАЯ И ПАТРИОТИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ПОЛИТИКА**



Для преодоления экономического кризиса и борьбы с бедностью есть проверенный способ, который помог многим странам. Он состоит в резком усилении роли государства и проведении активной долгосрочной промышленной политики. Результатом станет прирост рабочих мест, увеличение налоговых поступлений в бюджет и столь необходимое материальное наполнение национальной валюты.

Сегодня в экономике мы имеем прямо противоположную картину. Правительство сокращает финансирование экономики и сворачивает государственные программы поддержки промышленности. На региональном уровне наблюдается та же ситуация.

Последствия этих шагов очевидны: неизбежная деградация промышленности, закрепление отсталой структуры экономики и дальнейшее обнищание населения.

КПРФ считает, что надо сделать всё возможное для превращения промышленной

политики в один из главных приоритетов государственного развития нашей страны. В этом деле у нас есть богатый исторический опыт: мы успешно осуществили индустриализацию страны в 1930-е годы, после победы в Великой Отечественной войне добились быстрого послевоенного восстановления, создали передовую по мировым меркам ракетно-космическую отрасль, позволившую Советскому Союзу стать первой страной, запустившей человека в космос.

Мы полагаем, что успешная реализация промышленной политики требует не только увеличения финансовой поддержки наиболее значимых отраслей экономики, но и обязательного возвращения к системе государственного планирования, позволяющей связать воедино приоритеты развития отраслей на основе системы межотраслевых балансов.

В свое время государственное планирование сыграло важную роль в экономическом рывке СССР, первым применившим подобный подход для решения стратегических задач по развитию промышленности в знаменитом плане ГОЭЛРО и последовавших за ним «пятилетках». Впоследствии эти методы были взяты на вооружение и успешно использованы другими странами, в том числе Японией и Китаем.

Отказ от государственного планирования в экономике, произведенный в начале 1990-х годов пришедшими к власти либералами, оказал пагубное воздействие на отечественную промышленность. Сегодня необходимо исправить допущенные ошибки и восстановить систему Госплана. С его помощью государственные инвестиции, выделяемые на поддержку промышленности, будут не размазываться по бюджетам, а целевым образом поступать в те отрасли, которые имеют приоритетное значение для государства.

Более широкое применение должны найти такие формы государственной поддержки промышленности, как проектное финансирование, государственные фонды прямых инвестиций, государственно-частное партнерство, а также более эффективные методы управления государственным имуществом.

Бюджет Фонда развития промышленности необходимо увеличить с нынешних 20 млрд. руб., как минимум, до 200 млрд. руб. За счет этих средств должны быть проведена, в частности, кардинальная модернизация таких стратегически значимых для нашей страны отраслей, как станкостроение и электронная промышленность.

Важно также сформировать новые механизмы финансовой поддержки производственной сферы. Это относится, в частности, к привлечению инвестиций в развитие производственной инфраструктуры, подготовку инженерных кадров, осуществление опытно-конструкторских разработок. Именно инвестиции государства в перспективные научные исследования будут иметь ключевое значение в стратегическом плане.

Мы продолжим добиваться пересмотра позиции правительства и Центробанка в отношении кредитно-финансовой поддержки промышленных предприятий. Только дешевые кредиты могут в полной мере запустить процесс обновления производственных фондов. Кроме того, важно усилить роль государственного заказа, увеличить закупки промышленной продукции для государственных нужд.

КПРФ уже накоплен значительный опыт в формировании эффективных механизмов поддержки отдельных отраслей промышленности. Так, в шестом созыве Госдумы депутаты от нашей партии добились выделения для авиастроительной отрасли дополнительно 100 млрд. руб. Были продлены льготные условия закупки отечественных самолетов российскими лизинговыми компаниями за счет заемных средств. Следующим шагом мы видим выстраивание механизмов финансовой поддержки проводимых авиастроительными предприятиями опытно-конструкторских работ, а также привлечение государственных инвестиций в развитие системы послепродажного обслуживания самолетов.

У КПРФ есть полномасштабная программа возрождения отечественной промышленности, и мы вместе с народом будем добиваться её осуществления.

С.А.Гаврилов,

депутат Государственной думы от Воронежской области,

член фракции КПРФ