

2021-02-07 Берегись бензина.

---



В ближайшее время в России могут сильно вырасти цены на автозаправках. Только за декабрь и первую половину января оптовые цены на АИ-92 и АИ-95 поднялись на 8%.

По стране давно ходит горькая шутка: в России три причины роста цен на топливо – нефть дорожает, нефть дешевеет и нефть давно не менялась в цене. При капитализме цены на бензин и солярку в России растут всегда. Вот яркий пример. С июня 2014 года по январь 2016-го мировые нефтяные цены рухнули в 3,6 раза – со 111 до 31 доллара за баррель, но бензин в России за этот период все равно подорожал. Если в начале июля 2014-го литр АИ-92 стоил в среднем по стране 31 рубль, то в январе 2016-го – около 34 рублей.

В действиях экономического блока можно усмотреть лишь последовательную защиту интересов нефтяных олигархов. Например, весной 2020 года на фоне эпидемических локдаунов по всему миру цена на нефть марки Brent упала до 26 долларов за баррель.

Бензин в очень многих странах мира стал дешевле, чем в России, появилась возможность ввоза в страну дешевого бензина. В ответ российское правительство... запретило импорт топлива в страну. Этот запрет действовал до 1 октября.

С 2019 года в России функционирует так называемый демпферный механизм. Если за рубежом цены на бензин высокие, российский бюджет выплачивает отечественным нефтяным компаниям часть прибыли, которую они теряют, не поднимая цены на внутреннем рынке. В обратном случае, если цены на бензин на внутреннем рынке выше экспортных, нефтяные компании сами перечисляют деньги в бюджет. Порок этого механизма в том, что ни у нефтяников, ни у государства нет стимула снижать или сдерживать цены на бензин. Наоборот – именно высокие цены гарантируют прибыли нефтяным капиталистам и доходы бюджета. Но всё это за счёт граждан и удушения экономической активности в производственном секторе.

Если посмотреть на статистику, то мы увидим, что доля российского бензина, уходящего на экспорт, составляет всего лишь около 10%. Получается, что эти 10% командуют ценой на всем рынке. Нелепо? Да. Но это в интересах нефтяных монополий.

Рост оптовых цен на бензин в последние недели не имеет внятных экономических обоснований. Экономика страны – в кризисе, соответственно, никакого ажиотажного спроса на топлива нет и быть не может. Издержки нефтяных компаний также серьезно вырасти не могли. Официальная оценка инфляции за весь 2020 год – 4,9%. Так с чего же оптовые цены на топливо всего за несколько недель должны подняться на 8%? Причина, на самом деле, лежит вне России. В последнее время в Западной Европе поднялись цены на бензин почти на 15% в сравнении с декабрём, а на дизтопливо – на 9%. Кроме того, из-за налогового «манёвра» в России с января снизилась экспортная пошлина на нефть и нефтепродукты. Все это делает экспорт ГСМ очень привлекательным. А внутрироссийские цены нефтяные капиталисты поднимают, чтобы выравнивать доходность внутренних продаж с экспортом.

Стоимость топлива «зашита» в цене товаров и услуг. Значит, начнётся разгон инфляции, продолжится падение реальных доходов населения. Это при том, что, даже по данным официальной статистики, по итогам трех кварталов 2020-го реальные доходы населения сократились на 4,3%. Не менее существенно, что скачок цен на топливо

фактически исключает оживление экономической активности, то есть выход экономики из кризиса.

Сегодня у власти в руках много инструментов влияния на топливный рынок, среди которых и акцизы, и экспортная пошлина, и соглашения с нефтяными компаниями. Правительство обязано использовать их, чтобы сдерживать рост цен. В то же время очевидно, что надёжно покончить с лихорадкой топливных цен можно, лишь реализовав важнейшее программное требование КПРФ – национализацию естественных монополий. В странах, где нефтяные компании принадлежат государству, цены на бензин стабильные. Причем даже вне зависимости от того, какой режим находится у власти – монархии Персидского залива, иранские аятоллы или боливарианцы из Латинской Америки. Хватит ориентироваться на скачки цен на топливо на западных биржах. Государственная политика должна поставить природные ресурсы России на службу её гражданам, в том числе – обеспечить низкие и стабильные цены на топливо.