

2015-07-02 **Электрички нужны народу, а не буржуям**



Несмотря на указ президента о восстановлении отменённых электричек, в ряде регионов их опять отменяют, а ОАО «РЖД» собирается фактически продать поезда пригородным компаниям.

РЖД, победно отрапортовав президенту, на самом деле восстановили только те электрички, которые были отменены или планировались к отмене в 2015 году. Поезда, отменённые ранее, на линию не вышли.

По-прежнему невозможно уехать из Воронежа в Грязи, Липецк, Россошь. С 8:50 до 15:25 в северном направлении из города нет ни одной электрички. Не лучше положение и на других направлениях. Дорожают билеты.

На днях сообщили об отмене скоростного электропоезда Воронеж-Лиски-Валуйки (и многих других электричек, причём [сократили самые популярные маршруты](#) – адм. kprf-voronezh.ru

). Отменяют ряд поездов в Белгородской, Пензенской, Смоленской и Ульяновской областях, якобы по инициативе губернаторов, несмотря на выделенные федеральным правительством 25 млрд.руб. и отмену НДС на услуги РЖД. Тем временем президент ОАО «РЖД» Якунин собирается восстанавливать ночные поезда во Франции, строить новую дорогу для «Сапсанов» Москва-Казань и получает 1,3 млн.руб. в день. Вот куда сбегают наши электрички.

Появилось сообщение о том, что РЖД предлагают передать электропоезда в уставной

капитал ППК, а регионы должны заплатить свою долю, равную стоимости этих электричек. То есть по сути продать поезда регионам. А есть ли у регионов деньги на их ремонт, на запчасти, на зарплату машинистам? И сколько потом запросит РЖД за проезд областной электрички по федеральным рельсам?

Никак не поймёт наша буржуйская власть, что не могут быть пассажирские перевозки успешным бизнесом. Электрички везут тысячи жителей пригородных посёлков на работу, учёбу, горожан на дачи, на природу и к родственникам. Маршрутки просто не в состоянии переварить этот пассажиропоток (кстати, их хозяева предупреждают о резком подорожании проезда в случае отмены электричек). К тому же, электропоезд намного удобнее маршрутки, так как не стоит в пробках, не загрязняет окружающую среду, а по провозной способности одна даже «куцая» 4-вагонная электричка заменяет 10 «пазиков». Пассажиры электричек – это люди небогатые, и средств на собственный джип и бензин для него у них нет. Отмена электропоездов отрежет деревню от города, народ лишится работы, пополнится армия маргиналов, закроются загородные лагеря и санатории.

Читайте также: [Пригородные перевозки: проблемы остаются](#)

Железная дорога – это предприятие стратегического и социального назначения! Нельзя её дерибанить на частные куски в угоду денежному мешку. КПРФ считает необходимым немедленно национализировать ОАО «РЖД» со всеми грузовыми и пассажирскими дочками-сыночками, преобразовать в ФГУП, восстановить единый хозяйственный механизм железных дорог и перекрёстное субсидирование перевозок. Только так можно восстановить полноценное пассажирское сообщение.

Н. Шаршаков